مواصفات

الأبعاد والوزن

الطول الإجمالي:	4,805 مم
العرض الإجمالي:	1,895 مم
الارتفاع الإجمالي:	1,635 مم
قاعدة العجلات:	2,850 مم
عرض المسار:	أمامي 1,614 مم خلفي 1,636 مم
وزن السيارة بدون حمولة:	2,065-2,105 كغ
الوزن الإجمالي للسيارة:	2,640 كغ

الهيكل

نظام التعليق:		أمامي من نوع MacPherson strut / خلفي مزدوج Trailing arm double-wishbone، نوابض لولبية، ممتصات صدمات معلوءة بالغاز، قضيب تثبيت
الفرامل:	أمامية	أقراص مهواة 328 مم
	خلفية	أقراص مهواة 317 مم
أصغر نصف قطر دوران (الإطارات):		5.6 م
الإطارات:	أمامية	235/50R20
	خلفية	255/45R20

الأداء

التسارع 0-100 كم/س:	4.6 ثوانٍ
مدى القيادة الكهربائي (WLTC):	460 كم
مدى القيادة الكهربائي (WLTC):	179.5 واط س/كم

المحرك

(أمامي)

النوع:	محرك تزامني دائم المغناطيس (QK10)
أقصى قدرة:	167 كيلو واط
أقصى عزم:	268.6 نيوتن م

(خلفي)

النوع:	محرك تزامني دائم المغناطيس (QL10)
أقصى قدرة:	167 كيلو واط
أقصى عزم:	268.6 نيوتن م

البطارية

النوع:	Lithium ion
الجهد:	391 فولت
السعة:	74.69 كيلوواط س

زمن الشحن *2

الشحن المتناوب (AC):	حوالي 210 دقيقة
الشحن المستمر (DC):	حوالي 28 دقيقة

*1 أرقام تم قياسها داخلياً بواسطة تويوتا.

*2 زمن الشحن الموضح هو تقديري وقد يختلف اعتماداً على كمية الطاقة المتبقية في البطارية، ودرجة حرارة البيئة، ومواصفات الشاحن لإتمام الشحن.

- إضافة ميزات إضافية قد تؤدي إلى تغيير الأرقام المذكورة في هذا الجدول.
- تحتفظ شركة تويوتا موتور بحقها في تعديل أي تفاصيل تتعلق بالمواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- تخضع تفاصيل المواصفات والمعدات أيضاً للتغيير لتلائم الظروف والمتطلبات المحلية. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل أي تغييرات قد تكون مطلوبة في منطقتك.

ملاحظة: قد تختلف السيارات الموضحة والمواصفات المفصلة في هذا الكتالوج عن النماذج والمعدات المتوفرة في منطقتك.

- قد يختلف لون هيكل السيارة قليلاً عن الصور المطبوعة في هذا الكتالوج.

في لكزس، نصغي إلى الصوت غير المسموع للأرض.
في فصلنا القادم، طوّرنا RZ على مواصفات الـ BEV سعياً وراء متعة قيادة جديدة وحصرية لعلامة لكزس.
لقد كانت لكزس دائماً، وستبقى دائماً، مدفوعة بتحفيز الحواس وتحريرها.
نسعى إلى مساعدة الناس على الإحساس بالصوت الذي لم تسمعه الإنسانية بعد،
أن يشعروا بالكوكب الذي نسمّيه الأرض، وأن نمضي قدماً معه معاً.
إنه عالم غني بلغة الطبيعة،
من صدى الماء الذي يصعد داخل الشجرة
إلى صوت قضم الخنفساء.
وبالطريقة نفسها، قمنا بمزج الطابع الصوتي المميّز لقيادة BEV
وهو تناغم ممتع بين المحركات والتروس والـ inverters
لابتكار صوت RZ باستخدام صوته النقي غير المعدّل.
إنها محادثة صادقة من القلب إلى القلب بين كوكبنا الأم والسائق
من أجل مستقبل مليء بالمتعة والازدهار.

ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر المزايا.

مفهوم التصميم – الواجهة الأمامية

شبك spindle، وهو أيقونة في تصميم لكزس، تطوّر من عنصر بصري ثنائي الأبعاد إلى كتلة ثلاثية الأبعاد تُطلق عليها اسم spindle body.
تُحيط الرفارف الأمامية ثلاثية الأبعاد التي أمكن تحقيقها بفضل تكامل جهود التصميم وتقنيات التصنيع
بجانبي spindle body المركزي، في حين تؤكد الأشكال ونظام الألوان على هوية لكزس BEV.

مفهوم التصميم – الخلف

تتميز الجهة الخلفية بتصميم أفقي بسيط ودقيق متناغم مع عرض الهيكل لإبراز الوقفة العريضة، والتعبير
عن هوية الأداء الغني بالعزم لطراز RZ.
وقد تم دمج شعار لكزس الاسمي داخل المصابيح الخلفية الأفقية، في حين تُبرز العدسة الحمراء الرفيعة في
منتصف شريط الإضاءة الشعار وتعزز المظهر الحاد.

مفهوم التصميم – الجانب

تبدو الرفارف الأمامية وكأنها تلتف حول العجلات والإطارات، ثم تمتد نحو الخلف لتعكس قوة الدفع الأمامي.
ويُبرز الشكل ثلاثي الأبعاد القوي فوق الرفارف الخلفية عرض الإطارات ويعبّر عن الأداء الديناميكي لنظام
DIRECT4.
كما أن التباين الانسيابي في الأشكال المنحوتة للأبواب يخلق سطحاً جذاباً ومؤثراً بصرياً.

لوحة العدادات

يمتد الشكل الانسيابي من قاعدة الزجاج الأمامي وصولاً إلى الأبواب ويتكامل مع الوضع المنخفض للوحة العدادات، بينما يمنح تصميم الأبواب البسيط والكونسول الممتد بين السائق والراكب إحساساً بالنقاء والاتساع.
كما تضيف مقاعد Ultrasuede والجزء العلوي بلمسة الخشب مساحة أوموتيناشي راقية.

المساحة الداخلية

يوفر طول قاعدة العجلات مساحة رحبة للمقاعد الخلفية بمسافة بين المقاعد تبلغ 1,000 مم. ويسمح تصميم المقصورة المرتفع نحو الخلف بمساحة رأس واسعة للركاب الخلفيين، ما يعزز الإحساس بالرحابة.

قمرة القيادة (مفهوم Tazuna)

يعتمد تصميم قمرة القيادة على مفهوم Tazuna، وهو تخطيط يجسد فلسفة لكزس المرتكزة على الإنسان.
واستُلهم الاسم من كلمة Tazuna اليابانية، التي تعني اللجام المستخدم للتحكم بالحصان.
تتزامن مفاتيح عجلة القيادة بدقة مع عارض التحذيرات، ما يتيح للسائق التركيز الكامل على القيادة.
يمكن التحكم بالملاحة والصوت والوظائف المختلفة دون الحاجة إلى تحريك العينين أو التعامل مع مفاتيح معقدة.

عارض التحذيرات

يعرض نظام العرض على الزجاج الأمامي معلومات القيادة الأساسية بالألوان ضمن مجال رؤية السائق في الجزء السفلي من الزجاج الأمامي.
ويوفّر ثلاثة أوضاع للعرض لتعزيز متعة القيادة، مع الحفاظ على مجال رؤية واسع يتيح متابعة ظروف الطريق المحيطة بالمركبة.

عملية تتبّع اللمس

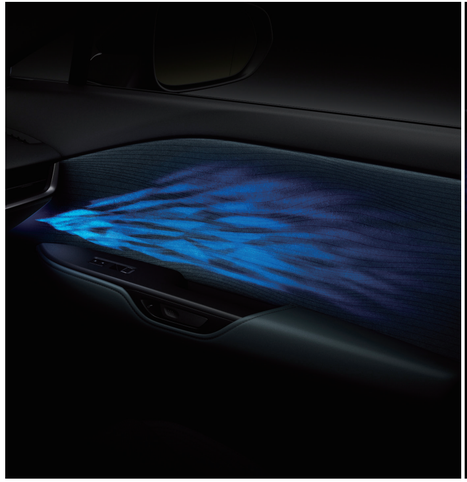
تدعم عجلة القيادة وظيفة touch tracing operation التي تستشعر موضع لمس السائق لمفاتيح عجلة القيادة وتعرض إرشادات التشغيل على عارض التحذيرات، ما يسمح بتشغيل حدسي دون الحاجة للنظر إلى اليدين.

العدادات

توفر شاشة العدادات وضوحاً عالياً في قراءة المعلومات الحيوية، مع عرض دائم لمسار NAVI ووقت الوصول المتوقع، وحالة أنظمة مساعدة السائق، ومدى القيادة المتبقي. كما يوفر مؤشر تفعيل مصابيح التوقف طمأنينة إضافية أثناء التباطؤ باستخدام أنظمة السلامة المتقدمة.

الإضاءة الداخلية

كما تخلق الإضاءة متعددة الألوان حول لوحة العدادات أجواءً غامرة وواسعة حتى في الليل.
وقد تم اختيار 14 لوناً بعناية للتعبير عن المشاعر المتغيرة عند مشاهدة الظواهر الطبيعية الجميلة، إضافة إلى إمكانية اختيار 50 لوناً إضافياً من لوحة الألوان عبر الشاشة المركزية.

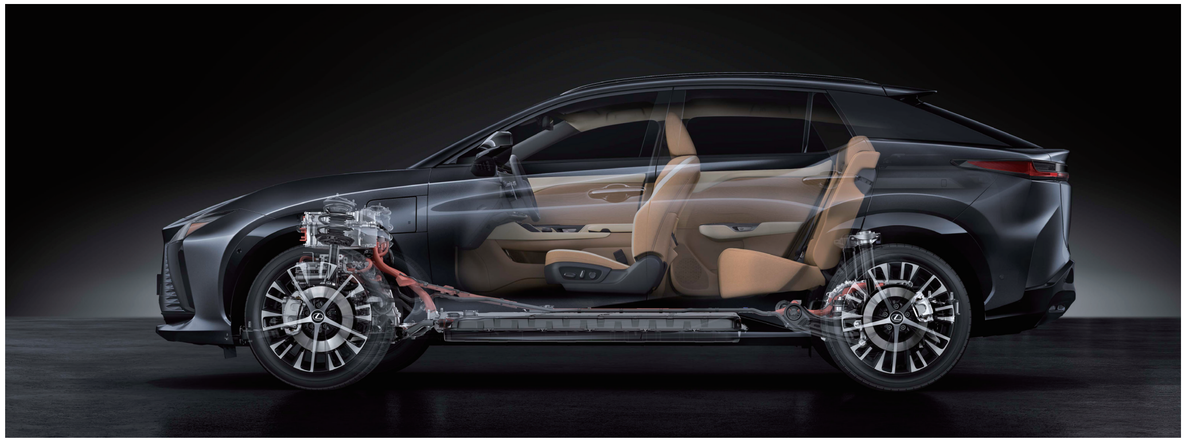


إضاءة الظل

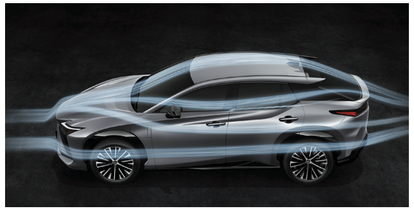
تُضيء الزخارف الداخلية للأبواب من خلال إسقاط ظلال متغيرة عند فتح الأبواب وإغلاقها، مضيفة تأثير "afterglow" فريد داخل المقصورة.

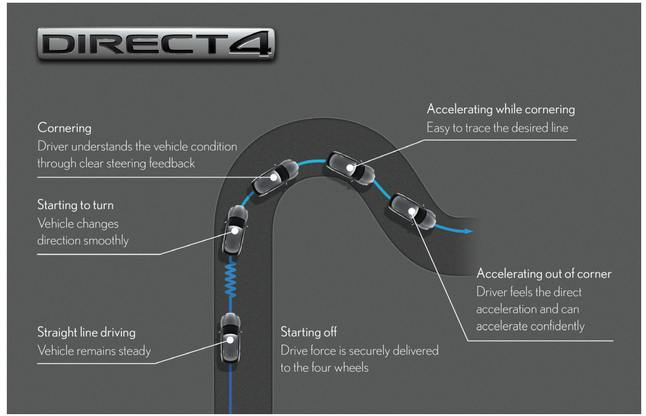
ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر الطراز.

تطوّر بصمة قيادة لكزس مع تقنيات التحوّل إلى الكهرباء



بصمة قيادة لكزس هي تجربة قيادة فريدة من نوعها خاصة بعلامة لكزس، وتهدف إلى تقديم تجربة قيادة يمكن التنبؤ بها بشكل يستجيب مباشرة لمدخلات السائق، مع تسارع وتوجيه وكبح متصل بانسيابية في جميع ظروف القيادة.
فيعتمد لتحقي تحكم دقيق بعزم المحركات للـ RZ وتوزيع مثالي للبطارية والمحركات لتحقيق توازن وزن مثالي واستجابة عالية.
ويعتمد مفهوم "The Natural" على نظام AWD DIRECT4 الذي يتحكم بقوة الدفع بين المحورين الأمامي والخلفي وفقاً لظروف الطريق والقيادة.
تقديم أداء قيادة يستجيب مباشرةً لمدخلات السائق. كما يرتقي ذلك ببصمة قيادة لكزس إلى مستوى أعلى.





DIRECT4

يعتمد نظام التحكم بقوة الدفع في DIRECT4 على المعلومات التي يتم جمعها من حساسات سرعة العجلات، والتسارع، وزاوية التوجيه، للمساعدة في تحسين نسبة توزيع قوة الدفع بين العجلات الأمامية والخلفية ضمن نطاق يتراوح بين 100:0 و0:100 (للعجلات الأمامية والخلفية)، مما يساهم في تعزيز تسارع الانطلاق، وثبات التحكم، وكفاءة الطاقة.

بالإضافة إلى ذلك، يعمل النظام على تثبيت مجال رؤية السائق، مما يساهم في قيادة عالية القدرة على التنبؤ، وكذلك تثبيت مجال رؤية الركاب لتعزيز راحة الركوب.

عند التسارع من وضع التوقف أو أثناء القيادة في خط مستقيم، يتحكم النظام في ميلان المركبة لتوفير إحساس تسارع مباشر. وعند المنعطفات، يتحكم النظام في توزيع قوة الدفع وفقاً لظروف القيادة، مما يساهم في ثبات ممتاز في التحكم، وأداء ممتع يسمح للمركبة بالانعطاف بسلاسة.

وقد جمعت لكزس بين تقنيات electrification وتقنيات التحكم بحركة المركبة (vehicle motion control) التي طورتها على مدار السنوات، لتقديم تجربة قيادة تتيح للسائق حواراً مباشراً ومتقارباً مع السيارة.

الديناميكا الهوائية

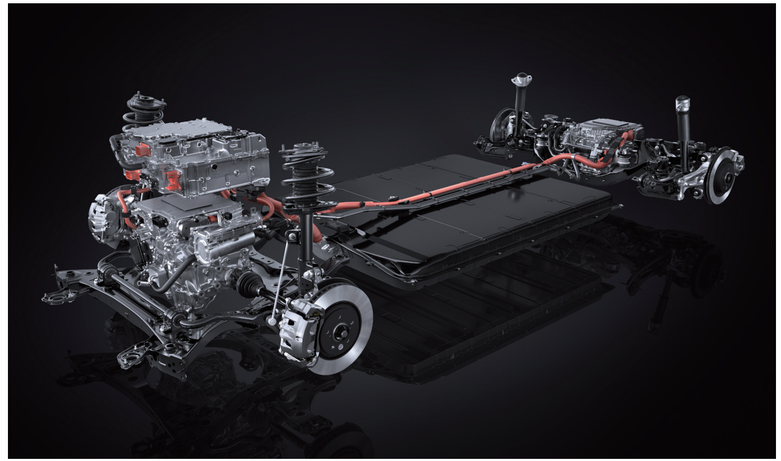
أصبح تصميم الديناميكا الهوائية ممكناً بفضل كونها BEV والتركيز على تقليل مقاومة الهواء (Cd)، مما ساهم في أداء ديناميكي هوائي ممتاز بطيل مدى القيادة.
تعمل الدوامة الطولية الناتجة عن جانبي الجناح الخلفي المميز على كبح القوة الهوائية على جسم السيارة عند الرياح الجانبية، مما يعزز استقرار القيادة.

تم تشكيل منتصف السقف بطريقة تسمح للهواء بالتدفق بسلاسة من سطح الزجاج الخلفي المائل إلى مؤخرة السيارة. يساعد الشكل الشبيه بذيل البط في نهاية مساحة الأمتعة على تقليل مقاومة الهواء من خلال موازنة تدفق الهواء الخلفي. وفي نفس الوقت يولد قوة هبوطية تساهم في شعور القيادة المستقر.

تعمل الأغطية السفلية على تسطيح الجزء السفلي للسيارة لتقليل مقاومة الهواء. يتميز الغطاء الأمامي السفلي بسطح منقوش يولد دوامات صغيرة تحت الأرضية، مما يعزز إحساس الاتصال بالأرض ويساهم في الاستقرار.

غياب المحرك للتبريد أتاح تصميم غطاء أمامي منخفض وفتحة شبك أمامي محدودة. وعندما لا يكون تبريد الهواء مطلوباً، يتم إغلاق مصراع الشبك لتعزيز الكفاءة الديناميكية الهوائية.

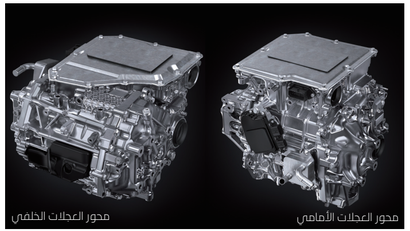
ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر المزايا.

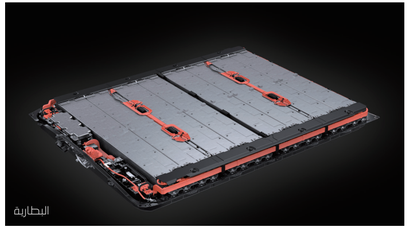


نظام BEV(RZ500e)

يوفر نظام BEV AWD أداءً قوياً ومدى قيادة كافياً، يجمع بين eAxles في الأمام والخلف ضمن نظام AWD، مع بطارية ليثيوم كبيرة السعة مزودة بنظام تبريد محسّن.
تدمج eAxles المحرك وtransaxle وinverter في وحدة مدمجة لتعزيز cruise range وتمكين تصميم داخلي فسيح وأنيق.
يتم تصميم محور العجلات الأمامي بشكل قصير أمامي/خلفي، بينما يتميز محور العجلات الخلفي بشكل منخفض يساهم في زيادة مساحة المقصورة ومساحة الأمتعة.
تم تصميم حزمة البطارية الكبيرة كجزء من هيكل السيارة، مما يساعد على خفض مركز الثقل، وزيادة صلابة الهيكل، وخلق مقصورة واسعة.
يعزز نظام تبريد البطارية أداء القيادة والشحن وطول عمر البطارية. كما أن تحسين موقع المبرد يساهم في مستوى عالٍ من أداء التبريد والسلامة.

*يساهم نظام تسخين البطارية في تقليل وقت الشحن في ظروف درجات الحرارة المنخفضة.



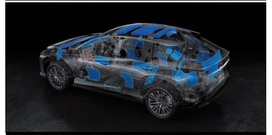


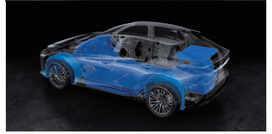
مساحة هادئة بصوتٍ مميّز من لكزس

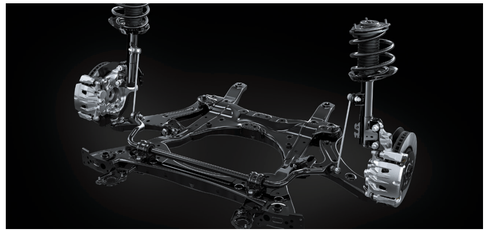
جرصت لكزس على إيلاء اهتمام بالغ بتحسين مستوى الهدوء داخل المقصورة، انطلاقاً من مفهوم يقوم على عدم تولّد أي أصوات مزعجة داخلها أو تسللها إليها. وقد ساهم التحكم في تدفّق الهواء حول السيارة في الحدّ بشكل كبير من ضجيج الرياح، كما أن وضع البطارية أسفل الأرضية شكّل حاجزاً صوتياً يقلّل من تسرب ضوضاء الطريق. والنتيجة هي مساحة هادئة للغاية ومناسبة للمحادثة، حيث يستطيع ركّاب المقاعد الأمامية والخلفية التحدث بسهولة حتى عند القيادة بسرعات عالية.

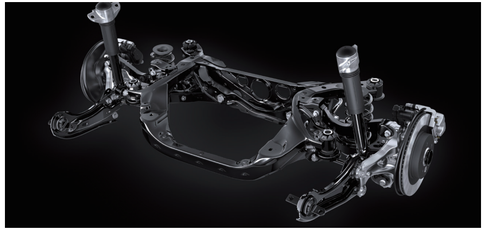
الهدوء

يساهم السعي لتحقيق الهدوء، في التفاصيل في تحسين الراحة داخل المقصورة بشكل أكبر. بالإضافة إلى البطارية تحت الأرضية، يساعد الختم حول فتحة الغطاء الأمامي بالكامل على حجب تدفق الهواء من الفجوات حول الغطاء، مما يقلل من توليد الضوضاء. يتم كبح الضوضاء غير المرغوب فيها بشكل إضافي من خلال استخدام الزجاج العازل للصوت في نوافذ الأبواب الأمامية والخلفية. ويعزز ذلك المقطع العرضي للزجاج بين النوافذ المصمم لتقليل الضوضاء، تشمل الإجراءات الإضافية لتقليل الضوضاء استخدام ممتص صوت داخلي للوحة القيادة، ومواد مقاومة للاهتزاز في لوحة السقف، وطلاء رغوي على قواعد الأعمدة الأمامية والوسطى، وبطانات أقواس العجلات، وعوازل في منطقة التهوية، والغطاء الأمامي، وحجرة العجلات.





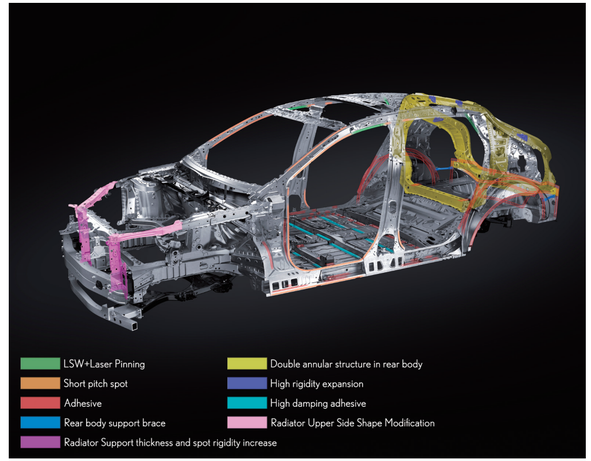




نظام التعليق

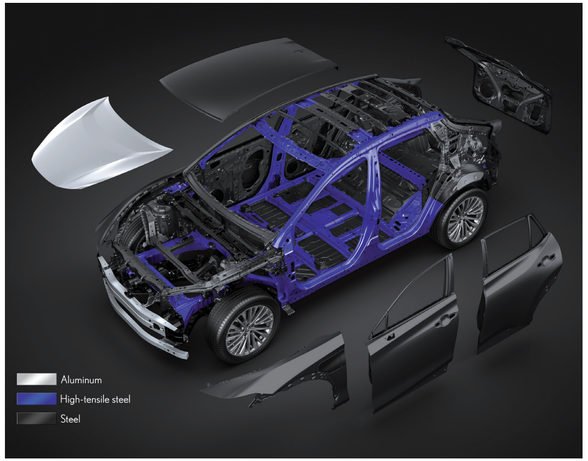
تتميز سيارة RZ بنظام تعليق أمامي من نوع MacPherson strut ونظام تعليق خلفي مزدوج trailing arm double wishbone. يدمج التعليق الأمامي مقياس صدمات حساس للتردد Frequency Reactive) FRD II Damper) الذي يغير قوة التخميد أثناء حركة الامتداد استجابة لتردد سطح الطريق، مما يوفر مستوى عالٍ من ثبات القيادة دون المساس براحة الركوب. معاً، ينتج FRD والمنصة المخصصة للسيارات الكهربائية (BEV platform) تحقيق سمات بصمة قيادة لكزس الأساسية، بما في ذلك التحكم الدقيق في الوزن المعلق، وتغير الوضعية الطبيعي، والشعور اللمسي بعجلة القيادة، واستجابة خطية لعمليات التوجيه والكبح والتسارع.

ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك. يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر المزايا.



صلابة الهيكل

تم استخدام المواد اللاصقة الهيكلية وتقنيات وتقنيات اللحام بالمسامير بالليزر (LSW) لتعزيز وصلات إطار الهيكل، مما يعزز كلاً من ثبات القيادة وراحة الركوب. كما أن إضافة هيكل حلقي مزدوج واستخدام الرغوة عالية الصلابة يساعدان على منع التشوه وتقليل تشوه المفطع العرضي لفتحة مساحة الأمتعة الخلفية.



الهيكل خفيف الوزن

يساهم التركيز على إنشاء هيكل خفيف الوزن وعالي الصلابة في تعزيز مدى القيادة. تم إنشاء الأعمدة الأمامية والوسطى والقضبان الأمامية باستخدام طريقة البناء المرقعة (patchwork construction method) التي تتضمن تراكب صفائح من مواد بقوة 1.8GPa، ولحامها في حالتها المسطحة، ثم القولبة بالحرارة (hot stamp) لتشكيل الشكل المطلوب. وقد تم تحقيق مزيد من تقليل الوزن من خلال استخدام صفائح فولاذية مبردة على البارد بقوة شد 1,470MPa لتقوية منتصف السقف، والألومنيوم خفيف الوزن للغطاء الأمامي، وتشكيل الرغوة والراتنج لزخارف الأبواب وأقواس العجلات، وزخرفة الباب الخلفي.

الشحن

يتميز نظام الشحن عالي الكفاءة بشاحن مدمج وخفيف الوزن. يدمج منفذ الشحن مؤشر شحن ومصباح دخول الشحن لإبلاغ المستخدمين بأن عملية الشحن جارية. يعمل نظام قفل الغطاء على منع الفتح أو العبث من قبل أطراف ثالثة عند توقف السيارة، بينما يمنع نظام قفل موصل الشحن الإزالة من قبل أطراف ثالثة أثناء أو بعد الشحن المتناوب أو المستمر (AC/DC)، مما يعزز الشعور بالأمان. تتيح وضعية My Room استخدام الأجهزة الكهربائية مثل التكييف ونظام الصوت باستخدام مصدر طاقة خارجي عند توصيل موصل الشحن، مما يسمح للركاب بقضاء الوقت داخل المقصورة براحة دون القلق من نفاد البطارية.

*وضعية My Room غير متاحة أثناء شحن V2H أو تزويد الطاقة بواسطة V2H.

الشحن بالتيار المستمر (DC)

تم دمج منفذ شحن بالتيار المستمر في الرفرف الأمامي الأيسر، بقدرة شحن قصوى تصل إلى 150 كيلوواط، مما يساهم في تقليل زمن الشحن.

الشحن بالتيار المتردد (AC)

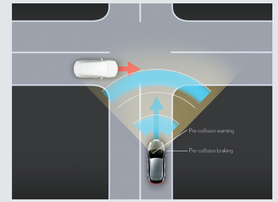
يستخدم نظام الشحن بالتيار المتردد مقبساً كهربائياً وكابل شحن، أو محطة شحن مخصصة للتيار المتردد. وقد تم دمج منفذ الشحن في الرفرف الأمامي مع غطاء يفتح بالضغط. كما يتيح نظام جدولة الشحن تسجيل مواعيد الشحن حسب الوقت المفضل لديك من خلال وضعين:

البدء: يبدأ الشحن في الوقت المحدد.
المغادرة: يكتمل الشحن قبل وقت المغادرة المحدد.

ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر المزايا.

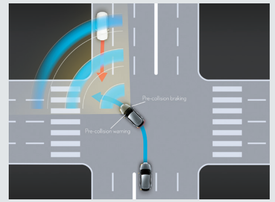
نظام ما قبل التصادم

عندما تكتشف أجهزة الرادار بموجات المليمتر والكاميرا أحادية العدسة وجود مركبة أو شخص مشاة أو راكب دراجة أو دراجة نارية *1 أمام السيارة وتحدد أن التصادم محتمل، يقوم النظام بتنبيه السائق، عبر جرس وإنذار على الشاشة. إذا قام السائق بتفعيل المكابح، يقوم نظام مساعدة المكابح قبل التصادم بدعم القوة المطبقة على دواسة المكابح. وإذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة المكابح، يقوم النظام تلقائيًا بتفعيل المكابح للمساعدة في تجنب التصادم أو التخفيف من قوة الصدمة. وإذا حدد النظام وجود احتمال كبير لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة *2، يقوم بتنبيه السائق وتفعيل المكابح للمساعدة في تقليل الإصابات للأشخاص والأضرار للمركبة.



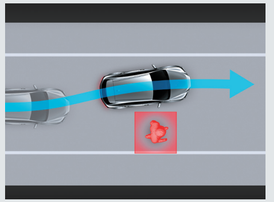
مساعد التقاطع (المركبات العابرة)

بالإضافة إلى تطابق تشغيل نظام ما قبل التصادم العادي، يدعم النظام أيضًا تجنب التصادم مع المركبات والدراجات النارية العابرة عند التقاطعات. إذا حدد النظام أن التصادم محتمل، يقوم بتنبيه السائق وتفعيل المكابح للمساعدة في تقليل الأضرار.*3



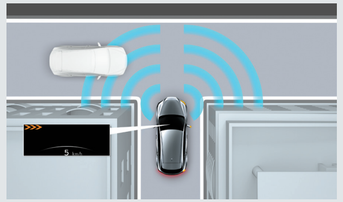
مساعد التقاطع (الانعطاف يمين/يسار)

عند الانعطاف يميناً أو يساراً عند التقاطع، إذا اكتشفت أجهزة الرادار بموجات المليمتر والكاميرا أحادية العدسة وجود مركبة قادمة (حتى في مسارين متجاورين) تسير مباشرة عند الانعطاف يميناً أو يساراً، أو وجود مشاة وراكبي دراجات يعبرون من الاتجاه المقابل، يقوم النظام بتنبيه السائق وتفعيل المكابح للمساعدة في تجنب التصادم وتقليل الأضرار.*3



مساعد التوجيه الطارئ

إذا اكتشف نظام مساعد التوجيه الطارئ أن التصادم مع مركبة أو دراجة نارية أو مشاة أو راكب دراجة أمام السيارة محتمل، وأن هناك مساحة كافية لتوجيه السيارة ضمن مسارها، وأن السائق بدأ مناورة تفادية بالتوجيه، فإنه يقوم بمساعدة التوجيه لتعزيز استقرار السيارة ومنع الخروج عن المسار. بالإضافة إلى ذلك، حتى إذا لم يحرك السائق عجلة القيادة، فإن وظيفة التوجيه النشط الاختيارية تدعم تجنب التصادم من خلال توجيه السيارة ضمن مسارها مع التخفيف من السرعة بلطف.*4



تنبيه حركة المرور الأمامية العرضية FCTA

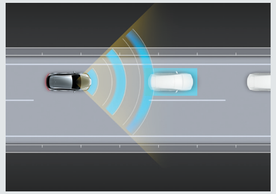
إذا اكتشف النظام وجود مركبة تقترب من الأمام يميناً أو يساراً عند دخول التقاطع، فإنه يحذب انتباه السائق من خلال تحذير متحرك على عارض التحذيرات (Head-up Display) يوضح اتجاه اقتراب المركبة. وإذا استمر السائق في التقدم على الرغم من اقتراب المركبة، فإنه ينبه السائق بشكل إضافي عبر جرس وتحذيرات على الشاشة.

تقييد التسارع عند السرعات المنخفضة

تكتشف أجهزة الرادار بموجات المليمتر والكاميرا أحادية العدسة المشاة وراكبي الدراجات والمركبات أمام السيارة. إذا تم الضغط بقوة على دواسة الوقود أثناء توقف السيارة أو سيرها ببطء ووجود جسم أمامها، يقوم النظام بتقييد التسارع عن طريق تقليل خروج نظام BEV أو استخدام فرملة منخفضة القوة (low G braking) للمساعدة في تجنب التصادم أو التخفيف من الأضرار. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب التصادم وتتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الفرملة حتى يقوم السائق بتشغيل دواسة الوقود أو الفرامل.*5

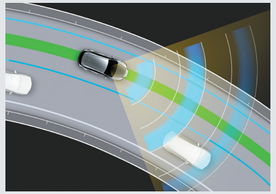
نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار (مع نطاق السرعة الكامل)

بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار أجهزة الرادار بموجات المليمتر والكاميرا أحادية العدسة لاكتشاف المركبات التي تسير أمام السيارة والحفاظ على مسافة مناسبة بينها وبين السيارة. عندما يقوم السائق بتشغيل مؤشر الانعطاف عند سرعة تقريبية 80 كم/س أو أكثر، يتم تطبيق تسارع أولي عند متابعة مركبة تسير أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقًا، أو يتم تطبيق تباطؤ أولي عند تغيير المسار إلى حارة يوجد بها مركبة تسير أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقاً، مما يساعد على تسهيل عملية التجاوز وتغيير المسارات بسلاسة. علاوة على ذلك، عند الاقتراب من المنحنيات والقيادة خلالها، يقوم وظيفة تقليل سرعة المنحنيات بإبطاء السيارة، مما يقلل الحاجة لإلغاء عمل نظام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار، ويعزز راحة السائق.



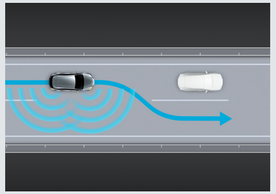
نظام تتبع المسار LTA

عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط والتي تحتوي على خطوط المسار باستخدام نظام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار، يساعد النظام في دعم عملية التوجيه المطلوبة للحفاظ على السيارة ضمن مسارها. تتيح قدرات التعرف والتحكم المحسّنة تقديم المساعدة على المنحنيات الخفيفة، مع الحفاظ على السيارة بسلاسة في مركز مسارها مع الحد الأدنى من التعامل.



نظام مساعدة تغيير المسار LCA

أثناء القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط مع تفعيل نظام LTA، يتم تفعيل LCA عندما يقوم السائق بتشغيل ذراع مؤشر الانعطاف لمساعدة عمليات التوجيه لتغيير المسار ومراقبة المركبات في الحارة المستهدفة. بعد اكتمال تغيير المسار، ينطفئ مؤشر الانعطاف تلقائياً.



نظام المصابيح العالية التكيفية AHS

يكتشف النظام مصابيح أمامية وخلفية المركبات الأخرى على الطريق، ومستوى الإضاءة المحيطية للطريق والمناطق المحيطة، عندما يكتشف وجود مركبة ضمن المنطقة المضيئة بمصابيح الضوء العالي، يقوم بتعتيم أو تفتيح 12 LED في كل مصباح أمامي بشكل فردي للتحكم بدقة في المناطق المضاءة وغير المضاءة، مما يحسن توزيع الضوء لكل من السائق والمستخدمين الآخرين للطريق، من خلال تعتيم جزء من ضوء المصابيح العالية بحيث لا يسلط مباشرة نحو مركبة أخرى على الطريق، يساعد النظام في تعزيز الرؤية أثناء القيادة ليلاً.

نظام التوقف الطارئ للقيادة

إذا أصبح السائق غير قادر على تشغيل السيارة أثناء تفعيل نظام LTA، على سبيل المثال بسبب مرض مفاجئ، يقوم النظام بإبطاء السيارة إلى التوقف ضمن المسار مع تنبيه الآخرين في المنطقة لتقليل خطر التسبب في حادث قد يؤدي إلى أضرار للسائق أو أطراف أخرى.

*1 الكشف عن المشاة وراكبي الدراجات والدراجات النارية غير متوفر في بعض الأسواق. يُرجى الاستفسار لدى الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.
*2 يشمل هذا التصادمات الأمامية والتصادمات مع المركبات القادمة التي تنحرف عن مسارها. لا يعمل نظام Pre-collision Brake Assist في هذه الحالات.
*3 اعتمادًا على تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل نظام Pre-collision Brake Assist في هذه الحالات.
*4 قد لا يعمل النظام إذا حدد أن هناك مساحة تفادي غير كافية، أو وجود عقبة ضمن مسلحة التفادي، أو وجود أجسام تتحرك بسرعة جانبية مثل المشاة أثناء العبور.
*5 هذه الوظيفة لا تُعد بديلاً عن نظام Parking Support Brake.
*6 تختلف إشارات الطريق المعترف بها حسب الدولة ومواصفات النظام.

ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر المزايا.

قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح اعتماداً على الأحوال الجوية أو حالة الطريق أو حالة السيارة أو عوامل أخرى. تأكد من قيامه دليل العلك بقيادة لا تعتمد بشكل كامل على هذه الأنظمة. حيث أن هناك حدوداً لأداء ما يمكن أن تقدمه. يظل السائق دائماً مسؤولاً عن الانتباه لمحيط السيارة والقيادة بأمان.

ألوان الهيكل الخارجي

سيلينيت سونيك <090>

كروم سونيك <1L1>

إريديوم سونيك <1L2>

أسود جرافيت مع رقائق زجاجية <223>

نحاسي سونيك <4Y5>

إيثر ميتاليك <8Z2>

عجلات ألمنيوم 20 بوصة
(باللون الأسود، تشطيب لامع، عالي الجودة)

ألوان ثنائية الطبقة

نحاسي سونيك <4Y5>/أسود <202> (2YF)

إيثر ميتاليك <8Z2>/أسود <202> (2YG)

كروم <1L1>/أسود <202> (2YH)

إريديوم سونيك <1L2>/أسود <202> (M53)

ألوان المقصورة الداخلية

برتقالي/ألتراسوديه

بندقي/ألتراسوديه

رمادي/ألتراسوديه

ملاحظة: قد تختلف السيارات المعروضة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والمعدات المتوفرة في منطقتك.
يرجى مراجعة الوكيل المحلي للاستفسار عن توفر المزايا.