LEXUS

Experience Amazing

ES

ES350h / ES500e



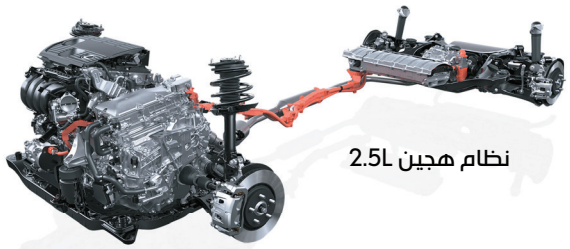
HEV

ES350h



بدءًا بواجهة أمامية أنيقة تحمل مصباح "L" الفريد والمتفرد الجديد من لكزس، يمتد تصميم الهيكل المغزلي إلى خطوط انسيابية ممتلئة تنضح بحضور هادئ لا مثيل له. يقسّم التكوين السطحي ثلاثي الأبعاد الجسم إلى قسمين علوي وسفلي، ويؤكد القسم السفلي على وضعية منخفضة توحي بالأداء الاستثنائي للسيارة.

يقدّم النظام الهجين الجديد كليًا من لكزس تطويرًا شاملًا يجمع بين خفة الوزن وكفاءة أعلى. فبطارية الليثيوم أيون عالية الأداء ترتقي بالقدرات الديناميكية، فيما يعزز إخراج المحرك المحسَّن التوازن المميز بين حيوية الحركة وهدوء الرحلة.



نظام هجين 2.5L

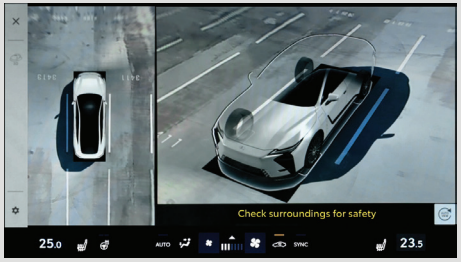


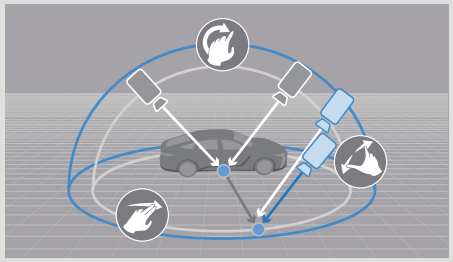
تتميّز لوحة القيادة بتصميم بسيط يقتصر على الوظائف الأساسية فقط، بينما تكشف مفاتيح التحكم المخفية عن نفسها عند الحاجة إليها فقط. تُعظّم المنطقة العلوية من المقصورة مساحة الزجاج لتمنح إحساسًا بالرحابة والانفتاح، في حين توفر المنطقة السفلية إحساسًا دافئًا بالاحتواء، لتخلق مساحة داخلية تجمع بجمالية بين عنصرين متباينين.



انطلاقًا من فلسفة "التقنية النظيفة × الأناقة"، تتجاوز صالة القيادة الداخلية مجرد دعم الركاب بأحدث التقنيات، لتدعوك إلى الانغماس في تجربة فخامة عميقة ومريحة.



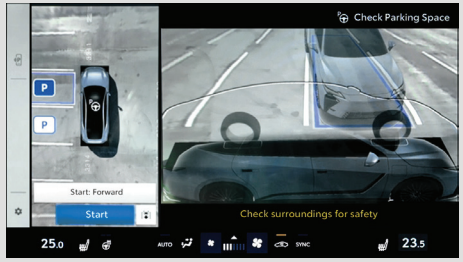




شاشة العرض البانورامي (عرض ثلاثي الأبعاد)

تجمع شاشة العرض البانورامي لقطات من أربع كاميرات خارجية لعرض صورة مركّبة عالية الدقة وسلسة توفر رؤية بزاوية الطائر لمحيط المركبة على شاشة اللمس المركزية.



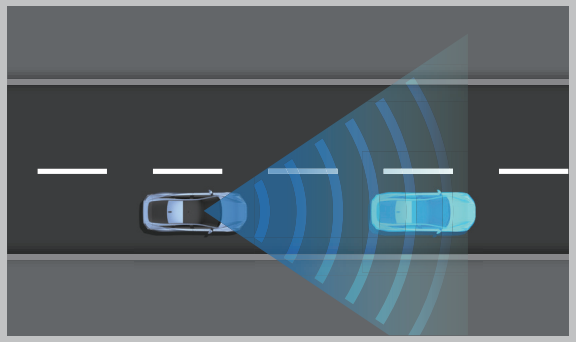


الوقوف المتقدم (Advanced Park)

تكتشف المستشعرات فوق الصوتية والكاميرات الأمامية والخلفية والجانبية أماكن الوقوف المتاحة. وبمجرد اختيار المكان المطلوب على شاشة الوسائط المتعددة، يقوم النظام بإيقاف المركبة تلقائيًا من خلال التحكم في دواسة الوقود والفرامل والتوجيه وناقل الحركة، كما يساعد في الخروج من الموقف.

- فرامل دعم الوقوف (PKSB)
- مساعد الخروج الآمن (SEA)
- مراقب النقطة العمياء (BSM)

نظام لكزس للسلامة



مثبت السرعة الراداري الديناميكي (DRCC)

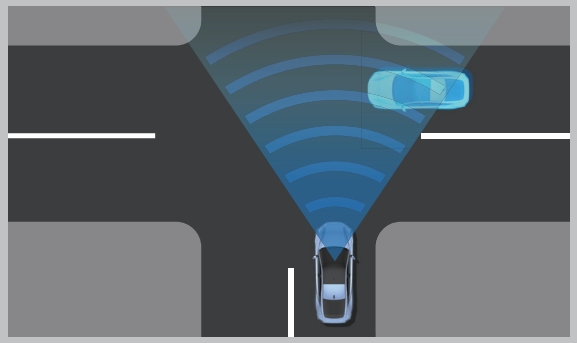
يعتمد نظام مثبت السرعة الراداري الديناميكي على مستشعرات أوسع مجالًا، بما في ذلك كاميرا أحادية موسّعة النطاق للتعرف على المركبات المتقدمة، وتغيّر المسارات، وحالات القطع المفاجئ. كما يوفّر النظام تقليلًا استباقيًا للسرعة عند الانحناءات لضمان قيادة سلسة ومريحة. ولمزيد من الكفاءة، يدعم وضع Eco-Run الحفاظ على الوقود من خلال ضبط التسارع والإبطاء بما يعزز اقتصاد الاستهلاك في كل رحلة.

تنبيه مغادرة المسار (LDA)

مبني على أحدث بنية معمارية لأنظمة السلامة لدينا، يستخدم هذا النظام المطوَّر رصد الطريق للتعرف على علامات المسار وحوافه. وعند رصد انحراف غير مقصود عن المسار، يوفّر النظام تنبيهًا مرتدًا حسيًا عبر عجلة القيادة لإعادة توجيه السائق بلطف، مما يقلل عبء التركيز أثناء القيادة الطويلة على الطرق السريعة.

نظام الإضاءة العالية التكيفية (AHS)

يضيء الطريق بدقة غير مسبوقة، إذ يعيد هذا النظام المطوَّر تعريف الثقة أثناء القيادة الليلية. وباستخدام كاميرا عالية الدقة، يكشف النظام بذكاء المركبات القادمة والمقتربة، ويعدّل تلقائيًا حدة الإضاءة الأمامية بما يحافظ على أقصى مدى رؤية دون إبهار المركبات الأخرى، ليضمن مسارًا مضيئًا بوضوح ويرتقي بمستوى السلامة الليلية.



نظام الوقاية من التصادم (PCS)

يستخدم نظام لكزس للوقاية من التصادم مستشعرات مطوّرة ورادارًا أوسع مجالًا لرصد المخاطر القريبة بدقة أكبر. يعمل النظام استباقيًا على تخفيف المخاطر المحتملة عبر مراقبة تقاطعات الطرق وتفعيل التوجيه الطارئ المعزز للحفاظ على استقرار المركبة ضمن مسارها. وعند رصد أي خطر، يُنبّه النظام السائق فورًا بإشارات صوتية ومرئية.

المساعد على تتبع المسار (LTA)

صُمم نظام المساعد على تتبع المسار لينسجم مع ديناميكيات القيادة التنبؤية، إذ يوفر توسيطًا مثاليًا للمركبة ضمن المسار السريع. وبالتكامل مع مثبت السرعة الراداري الديناميكي، يحافظ النظام على مسار سلس عبر تعديلات دقيقة وسلسة للتوجيه، بالاعتماد على قدرات الكاميرا الموسعة لتتبع الطريق بدقة عبر المنعطفات اللطيفة. وبفضل التعرف الفعّال على المنعطفات، يعمل النظام كشريك ذكي يكيّف نفسه مع ظروف القيادة على الطرق السريعة والحضرية، مقدّمًا تجربة قيادة هادئة تعكس التوقيع المميز للكزس.

الإضاءة العالية التلقائية (AHB)

صُمم نظام الإضاءة العالية التلقائية لتحسين الرؤية الليلية بسلاسة تامة، إذ يستخدم كاميرا السلامة الأمامية المتقدمة لرصد أضواء المركبات القادمة والمقتربة أمامك. وبفضل تبديله السريع بين الإضاءة العالية والمنخفضة، يمنع النظام إبهار المشاة والمركبات الأخرى، مقدّمًا رؤية أوضح وأكثر أمانًا دون الحاجة إلى تعديل يدوي.









1 شاشة عرض بحجم 14 بوصة
2 عداد LCD بحجم 12.3 بوصة
3 وحدة تحكم مركزية
4 أنظمة صوت مارك ليفنسون (Mark Levinson)

BEV

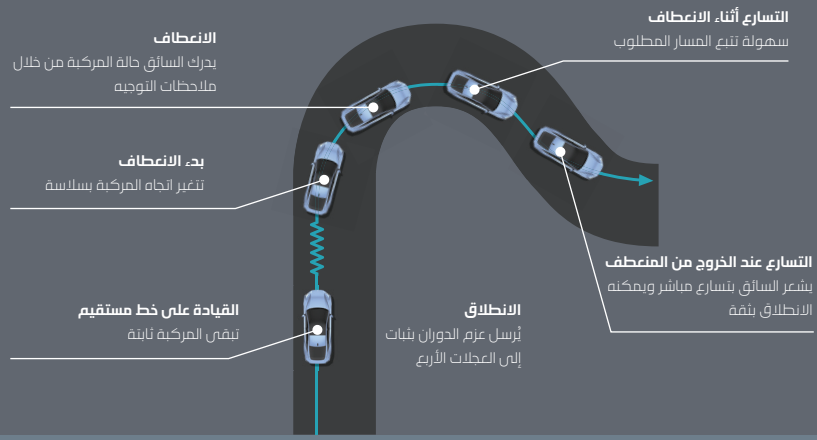
ES500e

عصر جديد من تجربة لكزس، بالكهرباء بالكامل

إن الاستفادة من حرية توزيع المكونات التي تتيحها المركبة الكهربائية بالكامل عن طريق البطارية (BEV) تحقق توازنًا مثاليًا في الوزن. فالتسارع الفوري والسلس الذي توفره المحركات الكهربائية يعيد تعريف معنى الأداء. ويمنح التحكم الدقيق بعزم الدوران عند كل عجلة قيادة واثقة وثباتًا في كل ظروف الطريق. والنتيجة تجربة قيادة راقية بقدر ما هي مثيرة، وبانبعاثات صفرية طوال الرحلة.

*قد تختلف المركبات المصوَّرة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

DIRECT4



باعتباره ركيزة أساسية في بصمة قيادة لكزس، يمنح نظام الدفع الرباعي المتطور DIRECT4 مستوى جديدًا من الحيوية والثقة في القيادة. فمن خلال مراقبة سرعة المركبة وتسارعها وزاوية التوجيه باستمرار، يعمل هذا النظام الذكي على توزيع عزم الدوران بدقة وسلاسة بين المحورين الأمامي والخلفي، بنسب تتراوح من 100:0 إلى 0:100.

وتضمن هذه الاستجابة شبه الفورية أقصى قدر من التماسك بين الإطار والطريق، وتحدّ من تمايل الهيكل أثناء التسارع، وتوفّر انعطافًا ثابتًا ودقيقًا يستجيب لكل نية من نوايا السائق.



صُممت المركبة لتوفر تنقلًا سلسًا، إذ تأتي بمنفذ شحن CCS2 عالمي يدعم الشحن بالتيار المتردد (AC) بقدرة تصل إلى 22 كيلوواط لإعادة شحن مريحة بين عشية وضحاها، كما يدعم الشحن السريع بالتيار المستمر (DC) بقدرة تصل إلى 150 كيلوواط لتزويد الطاقة بسرعة أثناء التنقل. ولمزيد من الراحة اليومية، يُفتح غطاء منفذ الشحن بسهولة عبر آلية انزلاق ناعمة بلمسة واحدة، تجمع بين الوظائف المتقدمة والتصميم الأنيق المتمحور حول تجربة المستخدم.

ولإطلاق العنان الكامل للإمكانات التحويلية للتحول الكهربائي، اعتمدت لكزس منصة مخصصة حديثة التطوير للمركبات الكهربائية بالكامل عن طريق البطارية (BEV)، تتميّز بأرضية منخفضة وقاعدة عجلات ممتدة. ويفضل تركيب مجموعة البطارية عالية الجهد بالكامل أسفل الهيكل، توفّر هذه البنية مركز ثقل منخفضًا للغاية وصلابة هيكلية عالية.



تشكيلة ألوان الهيكل الخارجي



WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)



SONIC TITANIUM (1J7)



SONIC CHROME (1L1)



SONIC IRIDIUM (1L2)



SOU (1M9)



GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)



SONIC COPPER (4Y5)

تشكيلة الألوان الداخلية

لون الداخلية [HEV]



أبيض



أسود



بندقي

خامة المقعد: جلد صناعي مع تخريم



أبيض



أسود



بندقي

خامة المقعد: جلد صناعي

أبيض



أسود



بندقي

لون الداخلية [BEV]



أبيض



أسود



بندقي

خامة المقعد: جلد شبه أنيلين



أبيض



أسود

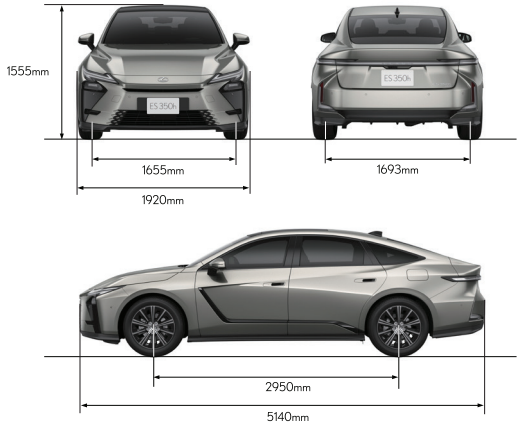


بندقي

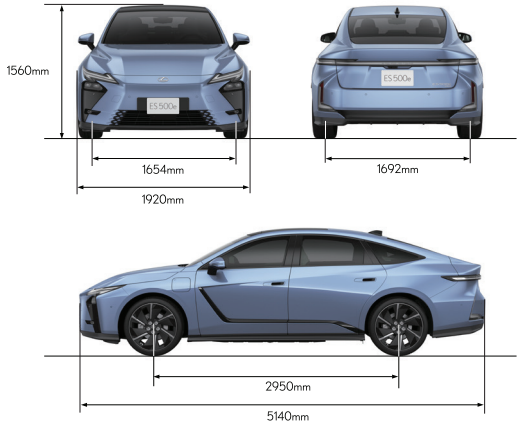
المواصفات

كود الطراز			HEV		BEV
			AXZH21L-AEXGBV	AXZH26L - AEXGBV	XXZM26L-AEDGNV
			دفع أمامي – FF	دفع رباعي – AWD	دفع رباعي – AWD
الأبعاد والوزن					
الطول الإجمالي		ملم	5140		
العرض الإجمالي		ملم	1920		
الارتفاع الإجمالي		ملم	1555		1560
قاعدة العجلات		ملم	2950		
مسافة العجلات	أمامي	ملم	1655		1654、1655*2
	خلفي	ملم	1693		1692、1693*2
التتوء	أمامي	ملم	1035		
	خلفي	ملم	1155		
أدنى ارتفاع عن الأرض		ملم	138		142
سعة المقاعد		أشخاص	5		
المقصورة الداخلية	طول	ملم	2165		
	عرض	ملم	1529		1531
	ارتفاع	ملم	1170		
صندوق الأمتعة		لتر	441		462
الوزن الإجمالي للمركبة		كغم	2310	2370	2735
وزن المركبة الفارغة	أدنى - أقصى	كغم	1830-1885	1890-1945	2260 - 2310
سعة خزان الوقود		لتر	55		–
الهيكل					
نظام التعليق	أمامي		ماكفرسون سترت		
	خلفي		متعدد الوصلات		
الفرامل	أمامي		VENTILATED DISC BRAKE WITH FLOATING CALIPER 2-CYLINDER		
	خلفي		VENTILATED DISC BRAKE WITH FLOATING CALIPER 1-CYLINDER		
نوع فرامل الوقوف			EPB		
أدنى نصف قطر دوران (حسب الإطار)		العجلة (متر)	5.9		
مقاس الإطارات			235/55R19		235/45R21
ناقل الحركة					
كود طراز ناقل الحركة			PE10		eAxle
نوع ناقل الحركة			CVT		–
نسبة التروس النهائية			3.439		12.363
نسبة تروس المحور الخلفي			10 7.81	–	12.383
المحرك					
كود طراز المحرك			A25A-FXS	A25A-FXS A25B-FXS*1	–
النوع			4 & IN LINE		–
مصفوفة خطية الثقب × الشوط		ملم	87.50 x 103.48		–
سعة الأسطوانات		سم³	2487		–
أقصى إخراج (SAE صافي)		كيلوواط دورة/دقيقة	139 /6000		–
أقصى عزم دوران (SAE صافي)		نيوتن متر دورة/دقيقة	235/4200 5000		–
نظام الوقود			حقن في المنفذ + حقن مباشر		–
المحرك الأمامي					
كود طراز المحرك			2VM		
النوع			محرك متزامن بمغناطيس دائم		
أقصى إخراج		كيلوواط	119 kW		167
أقصى عزم دوران		نيوتن متر	235 Nm		268.6
المحرك الخلفي					
كود طراز المحرك			–	–	3XM
النوع			–	–	متزامن بمغناطيس دائم
أقصى إخراج		كيلوواط	–	–	88.3
أقصى عزم دوران		نيوتن متر	–	–	169.8
البطارية الهجينة					
النوع			بطارية ليثيوم		
التردد الكهربائي		فولت / لكل نوع	3.7		3.76
الكمية		خلية	68		104
التردد الكهربائي الاجمالي		فولت	251.6		391
شحن البطارية					
زمن الشحن التقريبي	التيار المتردد AC	بالدقيقة	–	–	مايقارب 270
	التيار المستمر DC	بالدقيقة	–	–	28
نوع الموصل	التيار المتردد AC		–	–	نوع 2
	التيار المستمر DC		–	–	CCS2
قدرة الشاحن		كيلوواط	–	–	22

[HEV]



[BEV]



*1: خاص بالعراق فقط
*2: إطار وحجم 235/45R21 مطلي بالكامل (FULL ORN)
*3: زمن شحن البطارية من 10% إلى 100% (بحرارة بطارية 25°م عند بدء الشحن)
*4: زمن شحن البطارية من 10% إلى 80% (بحرارة بطارية 25°م عند بدء الشحن)
*5: عند استخدام شاحن تيار مستمر بقدرة 150 كيلوواط

- تحتفظ شركة تويوتا موتور بحقها في تعديل تفاصيل المواصفات والتجهيزات دون إشعار مسبق.
  تفاصيل المواصفات والتجهيزات قابلة للتغيير حسب متطلبات وظروف كل منطقة.
- يُرجى مراجعة الوكيل المحلي لتفاصيل أي تغييرات تخص منطقتك.
- قد تختلف المركبات المصوّرة والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج حسب الطراز والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

LEXUS

Experience Amazing

ES

ES350h / ES500e



HEV

ES350h



بە ڕووکاری پێشەوە دەستپێدەکات، ڕووخسارێکی جوان و سەرنجڕاکێش کە لیدی تایبەت و نوێی «ـا»ـی لگزس لەخۆدەگرێت. دیزاینی شێوە تایبەتەکەی هەیکەلەکەی بە هێڵە نەرم و پڕەکانی ئۆتۆمبێلەکە درێژ دەبێتەوە و کەشخەییەکی هێمن و بێهاوتا پیشان دەدات. پێکهاتەی سێ ڕەهەندیی ڕووەکە، هەیکەلی ئۆتۆمبێلەکە دابەش دەکات بەسەر هەردوو بەشی سەرەوە و خوارەوە، بەشی خوارەوەش جەخت دەکاتەوە لەسەر دۆخێکی نزم و وەرزشی، کە ئامانجە بۆ توانای نایابی ئۆتۆمبێلەکە.

سیستەمی هایبریدی نوێ و پەرەپێدراوی لگزس، پەیوەندییەکی تەواو نوێ لەنێوان کەمیی کێشی ئۆتۆمبێل و کارایی بەرزتر دروست دەکات. پاتریەکی پڕتوانای لیسیۆم ـ ئایۆن چالاکی و توانای ئۆتۆمبێلەکە بەرز دەکاتەوە، لە هەمان کاتدا بزوێنەرە پەرەپێدراوەکە هاوسەنگییەکی نایاب دابین دەکات، بۆ ئەوەی جوڵەیەکی زیندوو و گەشتێکی هێمن و ئارام پێکەوە تێکەڵ بکات.



سیستەمی هایبریدی 2.5L



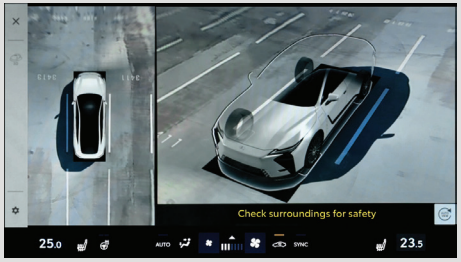
تابلۆی داشبۆرد بە دیزاینێکی سادە دیزاین کراوە و تەنها ئەو کردارانەی تێدایە کە بەڕاستی پێویستن. دوگمە و کۆنترۆڵە شاراوەکانیش تەنها لەو کاتەدا دەردەکەون کە پێویستت پێیان بێت.

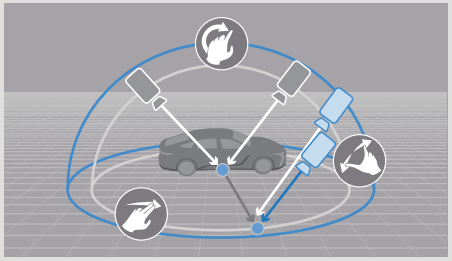
بەشی سەرەوەی کابینەکە بە بەکارهێنانی زیاتری شووشە، هەستی فراوانی و کراوەیی دروست دەکات، لە کاتێکدا بەشی خوارەوە گەرمی و هەستی ئارامگرتن دەبەخشێت. بەم شێوەیە، ناوەوەی ئۆتۆمبێلەکە بە جوانی دوو هەستی جیاواز، کراوەیی و گەرمی لە یەک شوێندا کۆدەکاتەوە.



لە فەلسەفەی «تەکنەلۆژیای خاوێن × کەشخەیی» ـەوە سەرچاوە دەگرێت. کابینەی ناوەوەی ئۆتۆمبێلەکە تەنها تەکنەلۆژیای نوێ لەخۆناگرێت بۆ سەرنشینەکانی، بەڵکو بانگهێشتت دەکات بۆ ئەوەی بە تەواوی ئەزموونێکی قووڵی، ئارام و پڕ لە کەشخەیی ببینیت.



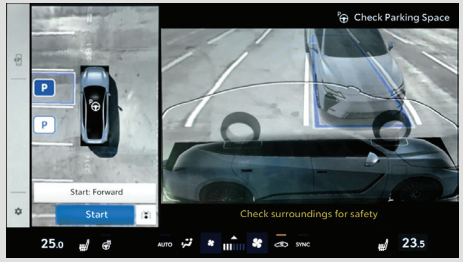




شاشەی پیشاندانی پانۆراما (پیشاندانی سێ ڕەهەندی)

شاشەی پیشاندانی پانۆراما وێنەکانی چوار کامێرای دەرەوەی ئۆتۆمبێلەکە یەکدەخاتەوە و وێنەیەکی یەکگرتوو، ورد و ڕێک دروست دەکات. بەم شێوەیە، لەسەر شاشەی ناوەندیی دەستلێدان، دەتوانیت بە دیدێکی وەک سەیرکردن لە ئاسمانەوە دەوروبەری تەواوی ئۆتۆمبێلەکە ببینیت.



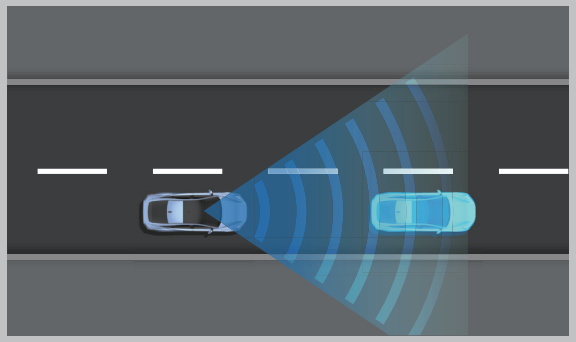


پارک کردنی پێشکەوتوو (Advanced Park)

سێنسەرە ئەڵترا سۆنیکەکان، لەگەڵ کامێراکانی پێشەوە، دواوە و لاکانی ئۆتۆمبێلەکە، شوێنە بەتاڵەکانی پارککردن دەدۆزنەوە. کاتێک شوێنی دڵخوازت لەسەر شاشەی دیجیتاڵی ئۆتۆمبێلەکە هەڵدەبژێرێت، سیستەمەکە بە شێوەیەکی ئۆتۆماتیکی ئۆتۆمبێلەکە پارک دەکات، بە کۆنترۆڵکردنی بەنزین، بریەک، ئاراستەکردنی گێڕەکە. هەروەها، لە دەرچوون لە شوێنی پارک کردنیش یارمەتیت دەدات.

- یارمەتیدەری ئیستۆپ و پارک کردن (PKSB)
- یارمەتیدەری دەرچوونی سەلامەت (SEA)
- چاودێری خاڵی کوێر (BSM)

سیستەمی سەلامەتی لگرس



کۆنترۆڵی خێرایی ڕاداریی داینامیکی (DRCC)

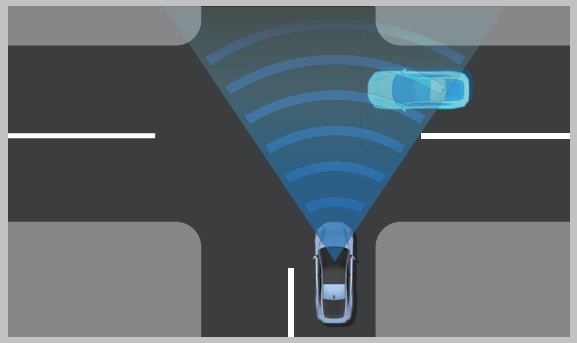
سیستەمی کۆنترۆڵی خێرایی ڕاداریی داینامیکی، پشت بە هەستەوەرە بوار فراوانکەن دەبەستێت، لەوانەش کامێرایەکی تاکی پەرەپێدراو کە توانای ناسینەوەی ئۆتۆمبێلەکانی پێشەوە، گۆڕینی لاین و چوونە ناوەڕاستی لەناکاوی هەیە.
هەروەها، سیستەمەکە پێش گەیشتن بە پێچەکان خێرایی بە شێوەیەکی زیرەکانە کەمدەکاتەوە، بۆ ئەوەی لێخوڕینێکی نەرم و ئارام دابین بکات. بۆ کارایی زیاتر، دۆخی Eco-Run بە ڕێکخستنی خێراکردن و هێواشکردنەوە یارمەتی دەدات سووتەمەنی کەمتر بەکاربهێنرێت و لە هەر گەشتێکدا ئابووریەکی باشتر بەدەست بێت.

ئاگادارکردنەوەی دەرچوون لە هێڵی ڕێگا (LDA)

ئەم سیستەمە پەرەپێدراوە، کە لەسەر نوێترین تەکنەلۆژیای سیستەمەکانی پاراستن دامەزراوە، بە چاودێریکردنی ڕێگا، نیشانە و سنوورەکان هێڵی ڕێگا دەناسێتەوە.
کاتێک سیستەمەکە هەست بەوە بکات ئۆتۆمبێلەکە بەبێ مەبەست لە هێڵی خۆی لادەدات، لەڕێگەی فیدباکێکی هەستی لە فەرمانی ئۆتۆمبێلەکەوە شۆفێر ئاگادار دەکاتەوە و یارمەتی دەدات ڕێڕەوی خۆی ڕاست بکاتەوە. ئەمەش لە کاتی لێخوڕینی مەدوا دوورەکان لەسەر ڕێگای خێرا، باڕێکی کەمتر لەسەر سەرنج و تێڕوانینی شۆفێر دادەنێت.

سیستەمی ڕووناکی بەرزی گونجاو (AHS)

ئەم سیستەمە پەرەپێدراوە ڕێگاکە بە وردبینەکی بێوێنە ڕووناک دەکاتەوە و هەستی متمانە لە کاتی لێخوڕینی شەواندا بە شێوەیەکی نوێ پێشکەش دەکات.
بە بەکارهێنانی کامێرایەکی بەرز و ورد، سیستەمەکە ئۆتۆمبێلە بەرامبەرەکان و ئەوانەی لە پێشەوە نزیک دەبنەوە بە زیرەکی دەناسێتەوە، پاشان بە شێوەیەکی ئۆتۆماتیکی هێزی ڕووناکیی لیدی پێشەوە ڕێکدەخات. بەمەش دوورترین مەودای بینین دەبارێزێت، بەبێ ئەوەی کێشە بۆ چاوی شۆفێرانی ئۆتۆمبێلەکانی تر دروست بکات، بۆ ئەوەی ڕێڕەوێکی ڕووناک و ئاشکرا دابین بکات و ئاستی سەلامەتی لە شەودا بەرزتر بکاتەوە.



سیستەمی پاراستن لە پێکدادان (PCS)

سیستەمی پاراستنی لگرس لە پێکدادان، هەستەوەرە بەرەپێدراوەکان و ڕادارێ بوار فراوانتر بەکاردەهێنێت بۆ ئەوەی مەترسییە نزیکەکان بە وردبینەکی زیاتر بدۆزێتەوە.
سیستەمەکە بە شێوەیەکی پێشوەختە کار دەکات و مەترسییە ئەگەرییەکان کەمدەکاتەوە، بە جاودێریکردنی جوارڕێیانەکان و جالاککردنی ئاراستەکردنی فرباکەوتنی پەرەپێدراو، بۆ ئەوەی ئۆتۆمبێلەکە لە هێڵی خۆیدا جێگیر بمێنێتەوە.
کاتێک مەترسییەک هەستپێدەکات، سیستەمەکە دەستبەجێ بە ئاگادارکردنەوەی دەنگی و بینراو ئاگادارێ شۆفێر دەکاتەوە.

یاریدەدەری بەدواداچوونی هێڵی ڕێگا (LTA)

سیستەمی یاریدەدەری بەدواداچوونی هێڵی ڕێگا بۆ هاوتاکردن لەگەڵ شێوازی لێخوڕینی پێشبینیکراو دیزاین کراوە و یارمەتیدەرە بۆ ئەوەی ئۆتۆمبێلەکە بە شێوەیەکی ورد لە ناو هێڵی ڕێگای خێرادا بمێنێتەوە.
لەگەڵ سیستەمی کۆنترۆڵی خێرایی ڕاداریی داینامیکی، ڕێڕەوێکی نەرم و جێگیر دەبارێزێت، بە ڕێکخستنە وردەکانی، و بە پشتبەستن بە توانای کامێرای پەرەپێدراو بۆ بەدواداچوونی وردی ڕێگا، تەنانەت لە پێچەکانیشدا.
بەهۆی ناسینەوەی کارای پێچەکانەوە، سیستەمەکە وەک هاوبەشێکی زیرەک کار دەکات و خۆی لەگەڵ بارودۆخی لێخوڕین لە ڕێگای خێرا و ناو شارا دەگونجێنێت، بۆ ئەوەی ئەزموونێکی هێمن و ئارام لە لێخوڕین پێشکەش بکات، کە نیشانەی تایبەتی لگرسە.

ڕووناکی بەرزی ئۆتۆماتیکی (AHB)

سیستەمی ڕووناکی بەرزی ئۆتۆماتیکی بۆ باشترکردنی بینینی شەوانە بە شێوەیەکی تەواو وردە دیزاین کراوە. ئەم سیستەمە کامێرای پێشەوەی پەرەپێدراوی پاراستن بەکاردەهێنێت بۆ ناسینەوەی ڕووناکیی ئۆتۆمبێلەکانی بەرامبەر و ئەوانەی لە پێشتەوە نزیک دەبنەوە.
بە گۆڕینی خێرا لەنێوان ڕووناکیی بەرز و نزم، سیستەمەکە ڕێگری دەکات لە دروستکردنی کێشە بۆ چاوی پیادەکان و ئۆتۆمبێلەکانی تر، بەمەش بینینێکی ڕوونتر و سەلامەتتر دابین دەکات، بەبێ ئەوەی پێویست بە ڕێکخستنی دەستی هەبێت.









1 شاشەی قەبارە 14 ئینچ
2 پێوەری LED بە قەبارەی 12.3 ئینچ
3 یەکەی کۆنترۆڵی ناوەندی
4 سیستەمی دەنگی مارک لیڤنسۆن (Mark Levinson)



سەردەمێکی نوێ لە ئەزموونی لگزس، بە تەواو کارەبایی

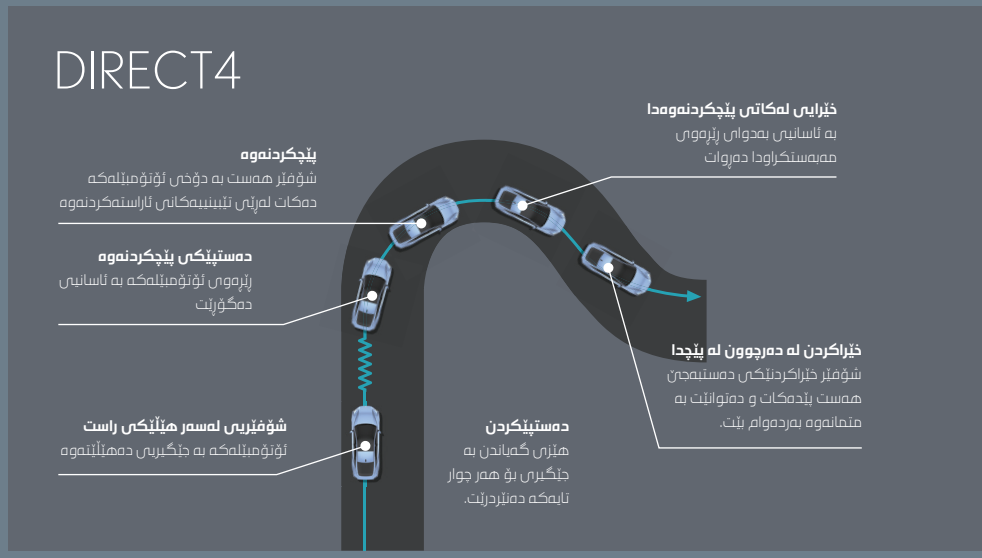
سوود وەرگرتن لە ئازادیی دابەشکردنی پێکهاتەکان، کە ئۆتۆمبێلی کارەبایی تەواو لە پاتری (BEV) دا هەیەتی، هاوسەنگییەکی نموونەیی لە گێشدا دروست دەکات. خێراکردنی دەستبەجێ و نەرم کە مۆتۆرە کارەباییەکان دەیبەخشن، واتای کارایی بە شێوەیەکی نوێ پێناسە دەکات. کۆنترۆڵکردنی وردی هێزی گەیاندن لەسەر هەر تایەیەک، لێخورینێکی پرمتمانە و جێگیرییەکی بێهاوتا لە هەموو بارودۆخەکانی ڕێگا دابین دەکات. ئەنجامەکەش ئەزموونێکی بەرز و پڕ کەشخەیی لێخورینە، هەمان کات سەرنجڕاکێش و بەرهەمهێنەری دەردانی سفرە لە هەموو گەشتەکەدا.

*ئۆتۆمبێل و تایبەتمەندییەکانی نیشاندراو لەم نامیلکەیەدا، لەوانەیە جیاواز بن لە مۆدێل و جۆرەکان کە لە ناوچەکەت بەردەستن.



وەک بەکێک لە بنەما سەرەکییەکانی شێوازی لێخوڕینی لگرس، سیستەمی باڵانسی چواری پێشکەوتوو DIRECT4 ئاستێکی نوێ لە چالاکی و متمانە لە کاتی لێخوڕین پێشکەش دەکات.
ئەم سیستەمە زیرەکە بەردەوام خێرایی ئۆتۆمبێل، خێراکردن و گۆشەی گێڕان چاودێری دەکات و بە وردی و بە شێوەیەکی نەرم هێزی گەیاندن لەنێوان ئەکسلەکانی پێشەوە و دواوە دابەش دەکات، بە ڕێژەیەک کە لە 100:0 تا 0:100ە.

ئەم وەڵامدانەوە نزیکیە دەستبەجێ، گرتنی زۆرترین بڕی نێوان تایە و ڕێگا دەستبەبەر دەکات، لەبەرەوەی جەستەی ئۆتۆمبێل لە کاتی خێراکردندا کەم دەکاتەوە و گەڕانێکی جێگیر و وردی دابین دەکات، بە شێوەیەک کە بە هەر مەبەست و جوڵەیەکی شۆفێر بە خێرایی و دروستی وەڵام دەداتەوە.



ئەم ئۆتۆمبێلە بۆ گەشتکردنێکی ئاسان دیزاین کراوە. بە دەرچەی جیهانیی بارگاویکردنەوە CCS2 دێت، کە بارگاویکردنەوە بە کارەبای جۆری AC تا توانای 22 کیلۆوات پشتگیری دەکات، بۆ ئەوەی بتوانیت بە ئاسانی لە شەودا ئۆتۆمبێلەکە شەحن بکەیت.
هەروەها بارگابکردنەوەی خێرای DC تا توانای 150 کیلۆوات پشتگیری دەکات، بۆ دابینکردنی وزە بە خێرایی لە کاتی گەشتکردندا. بۆ ئاسانکاریی زیاتر لە بەکارهێنانی ڕۆژانەدا، دەرچەی بارگاویکردنەوە بە تەنها یەک پەنجەمۆر بە میکانیزمی خلیسکاندنی نەرم بە ئاسانی دەکرێتەوە، بەمەش تەکنەلۆژیای پەرەپێدراو و دیزاینێکی کەشخە، بە سەرنجدان بە ئەزموونی بەکارهێنەر، پێکەوە گۆدەبنەوە.

بۆ بەکارهێنانی تەواوی تواناکانی گۆڕانکاریی گواستنەوە بۆ کارەبا، لگرس پلاتفۆرمێکی تایبەت و نوێی بۆ ئۆتۆمبێلە کارەباییە تەواوەکانی بە باتری (BEV) بەرهێناوە، پلاتفۆرمێک کە بە زەمینەیەکی نزم و دوورییەکی درێژتر لەنێوان ئەکسلەکان تایبەتمەندە. بەهۆی دانانی تەواوی کۆمەڵە باتریە ئاست بەرزەکان لەژێر جەستەی ئۆتۆمبێلەکە، ئەم بونیادە ناوەندییەکی زۆر نزم بۆ کێش و پتەوییەکی بەرزی هەیکەل دابین دەکات. ئەمەش یارمەتی دەدات ئۆتۆمبێلەکە جێگیرتر، ئارامتر و چالاکتر بێت.



ڕەنگەکانی ڕووکاری دەرەوە



WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)



SONIC TITANIUM (1J7)



SONIC CHROME (1L1)



SONIC IRIDIUM (1L2)



SOU (1M9)



GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)



SONIC COPPER (4Y5)

ڕەنگەکانی ڕووکاری ناوەوە

ڕووکاری ناوەوە [HEV]



سپی



ڕەش



بوندقی

جۆری ماددەی کورسی: چەرمی دەستکردی چنراو



سپی



ڕەش



بوندقی

جۆری ماددەی کورسی: چەرمی دەستکرد

سپی



ڕەش



بوندقی

ڕووکاری ناوەوە [BEV]



سپی



ڕەش



بوندقی

جۆری ماددەی کورسی: چەرمی شێوە ئەنیلین



سپی



ڕەش

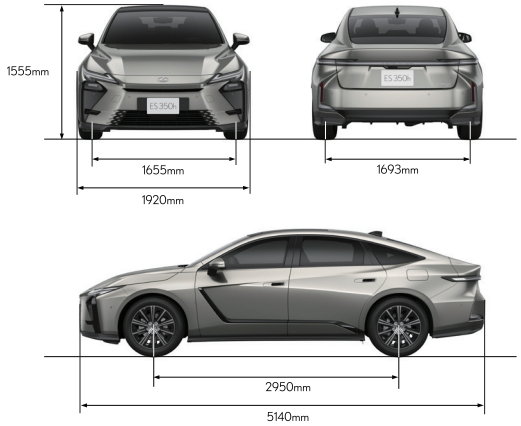


بوندقی

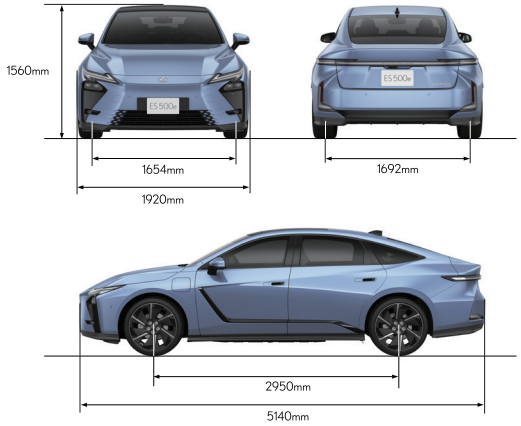
تایبەتمەندییەکان

کۆدی مۆدێل			HEV		BEV
			AXZH21L-AEXGBV	AXZH26L - AEXGBV	XXZM26L-AEDGNV
			پاڵنانی پێشەوە — FF	پاڵنانی چوارى — AWD	پاڵنانی چوارى — AWD
ئەندازە و کێش					
درێژیی گشتی	ملم		5140		
پانیی گشتی	ملم		1920		
بەرزیی گشتی	ملم		1555		1560
دووریی بنەڕەتی تایەکان	ملم		2950		
دووریی نێوان تایەکان	پێشەوە	ملم	1655		1654、1655*2
	دواوە	ملم	1693		1692、1693*2
بەرزیی دەرەوەی هەیکەل	پێشەوە	ملم	1035		
	دواوە	ملم	1155		
کەمترین بەرزی لە زەویيەوە	ملم		138		142
توانای شوێنی سەرنشینەکان	کەسەکان		5		
قەبارەی ناوەوەی کابینە	درێژی	ملم	2165		
	پانی	ملم	1529		1531
	بەرزی	ملم	1170		
سندووقی بار	لیتر		441		462
کێشی گشتیی ئۆتۆمبێل	کگم		2370	2310	2735
کێشی ئۆتۆمبێلی بەتاڵ	کەمترین - ژۆرترین	کگم	1890-1945	1830-1885	2260 - 2310
قەبارەی تانکی سووتەمەنی	لیتر		55		—
هەیکەل و سیستەمی هەڵواسین					
سیستەمی هەڵواسین	پێشەوە		MACPHERSON STRUT		
	دواوە		MULTI LINK		
بریەکەکان	پێشەوە		VENTILATED DISC BRAKE WITH FLOATING CALIPER 2-CYLINDER		
	دواوە		VENTILATED DISC BRAKE WITH FLOATING CALIPER 1-CYLINDER		
جۆرى بریەکی پارککردن			EPB		
کەمترین نیوەتیرەی سووڕانەوە	تایەکان (مەتر)		5.9		
قەبارەی تایەکان			235/55R19		235/45R21
گێربۆکس					
کۆدی مۆدێلی گێربۆکس			PE10		eAxle
جۆرى گێربۆکس			CVT		—
ڕێژەی کۆتاییی گێرەکان			3.439		12.363
ڕێژەی گێرى نەکسڵی دواوە			10 7.81	—	12.383
مۆتۆر					
کۆدی مۆدێلی مۆتۆرى کارەبایی			A25A-FXS	A25A-FXS A25B-FXS*1	—
جۆر			4 & IN LINE		—
پانی ناوەوەی سیلندەر - درێژی جوڵەی پیستۆن	ملم		87.50 x 103.48		—
قەبارەی جێگۆرکێی پیستۆن	سم³		2487		—
ژۆرترین هێز - هۆرسپاوەر (SAE ی پوخت)	کیلۆوات سووڕانەوە/خولەک		139 /6000		—
ژۆرترین زەبر (SAE ی پوخت)	نیوتن مەتر سووڕانەوە/خولەک		235/4200 5000		—
سیستەمی دابەشکردنی سووتەمەنی			ئینجێکشنی پۆرت + ئینجێکشنی ڕاستەوخۆ		—
مۆتۆرى کارەبایی پێشەوە					
کۆدی مۆدێلی مۆتۆرى کارەبایی			2VM		
جۆر			مۆتۆرى کارەبایی هاوتا بە موگناتیسی هەمیشەیی		
ژۆرترین هێز - هۆرسپاوەر	کیلۆ وات		119 kW		167
ژۆرترین زەبر	نیوتن مەتر		235 Nm		268.6
مۆتۆرى کارەبایی دواوە					
کۆدی مۆدێلی مۆتۆرى کارەبایی			—	—	3XM
جۆر			—	—	هاوتا بە موگناتیسی هەمیشەیی
ژۆرترین هێز - هۆرسپاوەر	کیلۆ وات		—	—	88.3
ژۆرترین زەبر	نیوتن مەتر		—	—	169.8
پاتریی هایبرید					
جۆر			پاتریی لیسیۆم		
فریکۆێنسیی کارەبا	فۆلت / بۆ هەموو جۆرێک		3.7		3.76
بڕ	خانە		68		104
کۆی گشتیی فریکۆێنسیی کارەبا	فۆلت		251.6		391
بارگاویکردنەوەی پاتری					
کاتی بارگاویکردنەوەی نزیکەیی	کارەبای جۆرى AC	بە خولەک	—	—	نزیکەیی 270
	کارەبای جۆرى DC	بۆ وردی	—	—	28
جۆرى کۆنێکتەر	کارەبای جۆرى AC		—	—	جۆرى 2
	کارەبای جۆرى DC		—	—	CCS2
توانای بارگاویکەرەوە	کیلۆوات		—	—	22

[HEV]



[BEV]



*1: تەنها بۆ عێراقە.
*2: تایە و دیسکی 235/45R21 بە پۆشینی تەواو (FULL ORN).
*3: هاوەنی بارگاویکردنەوەی پاتری لە 10% تا 100%، لە پلەی گەرمیی پاتری 25° پلەی سیلیزی لە دەستێکی بارگاویکردنەوەدا.
*4: هاوەنی بارگاویکردنەوەی پاتری لە 10% تا 80% لە پلەی گەرمیی پاتری 25° پلەی سیلیزی لە دەستێکی بارگاویکردنەوەدا.
*5: کاتێک بارگاویکەرەوە کارەبای ڕاستەوخۆی DC بە توانای 150 کیلۆوات بەکاردەهێنرێت.

- گۆمپانیای تۆیۆتا مۆتۆر هاقی دۆی دەیارێزێت بۆ گۆڕینی وردەکارییەکانی تایەتمەندی و ئامادەکاری، بەبێ ئاگادارکردنەوەی پێشوەخت. وردەکارییەکانی تایەتمەندی و ئامادەکاری، بە پێی پێداویستی و بارودۆخی هەر ئۆچەیەک، دەتوانێت بگۆڕدرێت.
- تکایە بۆ زانینی هەرگۆڕانکارییەک کە پەیوەندی بە ئۆچەکەتەوە هەیە، سەردانی نوێنەرەی ئاوڕۆیی بکە.
- ئۆتۆمبێل و تایەتمەندییەکانی نیشاندراو لەو ناماینگەیدا، لەوانەیە بە پێی مۆدێل و لەو تەجهیزاتەی لە ئۆچەکەت بەردەستن جیاواز بن.

LEXUS

Experience Amazing

ES

ES350h / ES500e



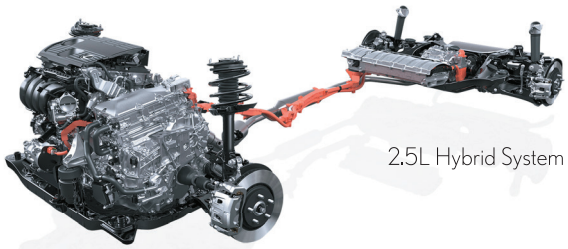
HEV

ES350h



Beginning with a sophisticated front face featuring Lexus's new iconic 'Individual L-signature Lamp,' the spindle body design flows into supple, elongated lines that exude a calm yet unparalleled presence. The three-dimensional surface composition divides the upper and lower body, with the lower section emphasizing a low stance that hints at the vehicle's exceptional driving performance.

A complete overhaul of the newly developed Lexus Hybrid Drive delivers both significant weight reduction and higher efficiency. Embracing a high-output lithium-ion battery upgrades dynamic capabilities, while optimized motor output elevates the signature balance of exhilarating motion and serene quietness.



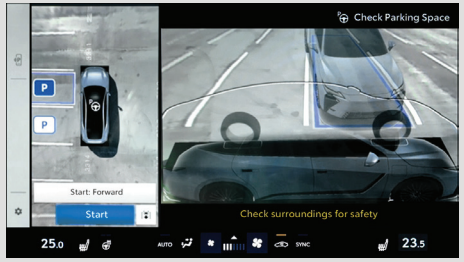
2.5L Hybrid System

The instrument panel features a simple design that brings only the bare minimum functionality to the surface, while the Hidden Tech Switches reveal necessary controls only when they are needed. The interior upper area maximizes the glass surface to provide a spacious, open feel, while the lower area offers a comforting, wrapped-in sensation—creating an interior space that beautifully connects two contrasting elements.



Conceived under the "Clean Tech × Elegance" philosophy, this interior lounge goes beyond merely supporting passengers with cutting-edge technology—it invites you to immerse yourself in an experience of deeply comforting, sublime luxury.

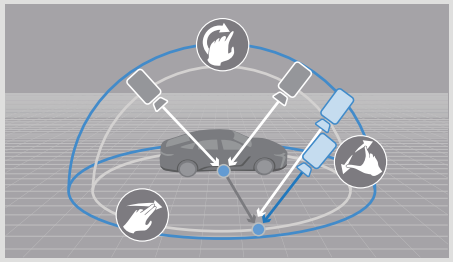


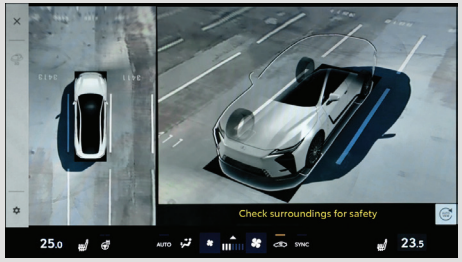




Advanced Park

Ultrasonic sonars and front, rear, and side cameras detect available parking spaces. Once the desired space is selected on the multimedia display, the system parks the vehicle automatically, controlling the accelerator, brake, steering, and shift. It also assists with exiting the space.



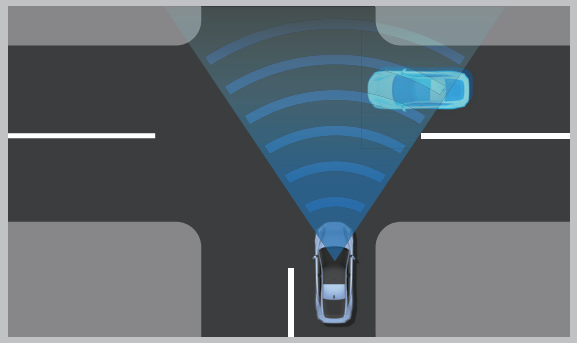


Panoramic View Monitor (3D View)

The Panoramic View Monitor combines footage from four external cameras to display a seamless, high-definition composite bird's-eye view of the vehicle's surroundings on the center touchscreen.

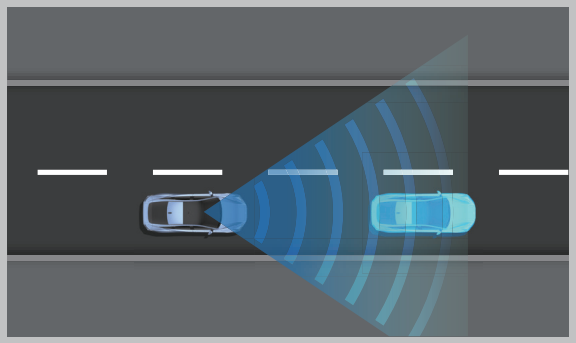
■ *Blind Spot Monitor (BSM)* ■ *Safe Exit Assist (SEA)* ■ *Parking Support Brake (PKSB)*

Lexus Safety System



Pre-Collision System (PCS)

The Lexus Pre-Collision System utilizes upgraded sensors and a wider-angle radar to better detect close-range objects. It proactively mitigates accidents by incorporating advanced intersection monitoring for turning hazards and enhanced emergency steering assist to keep the vehicle stable. When a hazard is detected, the system immediately warns the driver using both audible and visual alerts.



Dynamic Radar Cruise Control (DRCC)

The Dynamic Radar Cruise Control utilizes wider-angle sensors, including an expanded detection range for the monocular camera, the Dynamic Radar Cruise Control delivers exceptional recognition of leading vehicles, lane paths, and cut-ins. The system also features a curve-speed reduction function that proactively lowers your speed upon detecting an upcoming curve to provide a smooth, comfortable ride. For even greater efficiency, Eco-Run Mode supports fuel-efficient cruising by tempering acceleration and displaying slipstream efficiency–helping you maximize economy on every journey.

Lane Tracing Assist (LTA)

Engineered to harmonize predictive safety with refined driving dynamics, Lane Tracing Assist provides effortless highway centering. Working in perfect tandem with Dynamic Radar Cruise Control, the system uses expanded radar and camera capabilities to trace your path with fluid, natural steering adjustments, even through gentle curves. Acting as an intelligent partner that adapts effortlessly to both highway cruising and urban corridors, it delivers a serene, grounded ride that elevates the signature Lexus driving experience.

Lane Departure Alert (LDA)

Built upon our most advanced safety suite, this evolved system utilizes an enhanced sensor architecture to scan the road wider and farther. By precisely monitoring visible lane markings and road edges, it delivers intuitive visual,audible and heptic steering wheel feedback warnings the moment an unintentional drift is detected. The system applies a seamlessly smooth steering input to guide you back into position, minimizing driver workload while providing absolute composure on every journey.

Automatic High Beam (AHB)

Designed to optimize nighttime visibility seamlessly, Automatic High Beam brings effortless confidence to after-dark driving. Utilizing the advanced forward-facing camera of our latest safety suite, the system continuously scans for the headlamps of oncoming traffic and the taillights of vehicles ahead. It fluidly switches between high and low beams to maximize your illumination while preventing glare for other drivers. By illuminating pedestrians and roadside obstacles earlier, this intuitive technology ensures a safer, clearer path without requiring a single manual adjustment.

Adaptive High-beam System (AHS)

Illuminating the dark with unprecedented precision, the evolved Adaptive High-beam System redefines nighttime driving confidence. Utilizing an advanced, high-resolution camera, it instantly detects oncoming headlamps and preceding taillights, intelligently shading only the specific areas around other vehicles while maintaining maximum high-beam visibility elsewhere. By maximizing your peripheral vision and revealing pedestrians or cyclists earlier, this glare-free technology ensures a brilliantly clear path, effortlessly elevating nighttime safety.

1



2



3



4



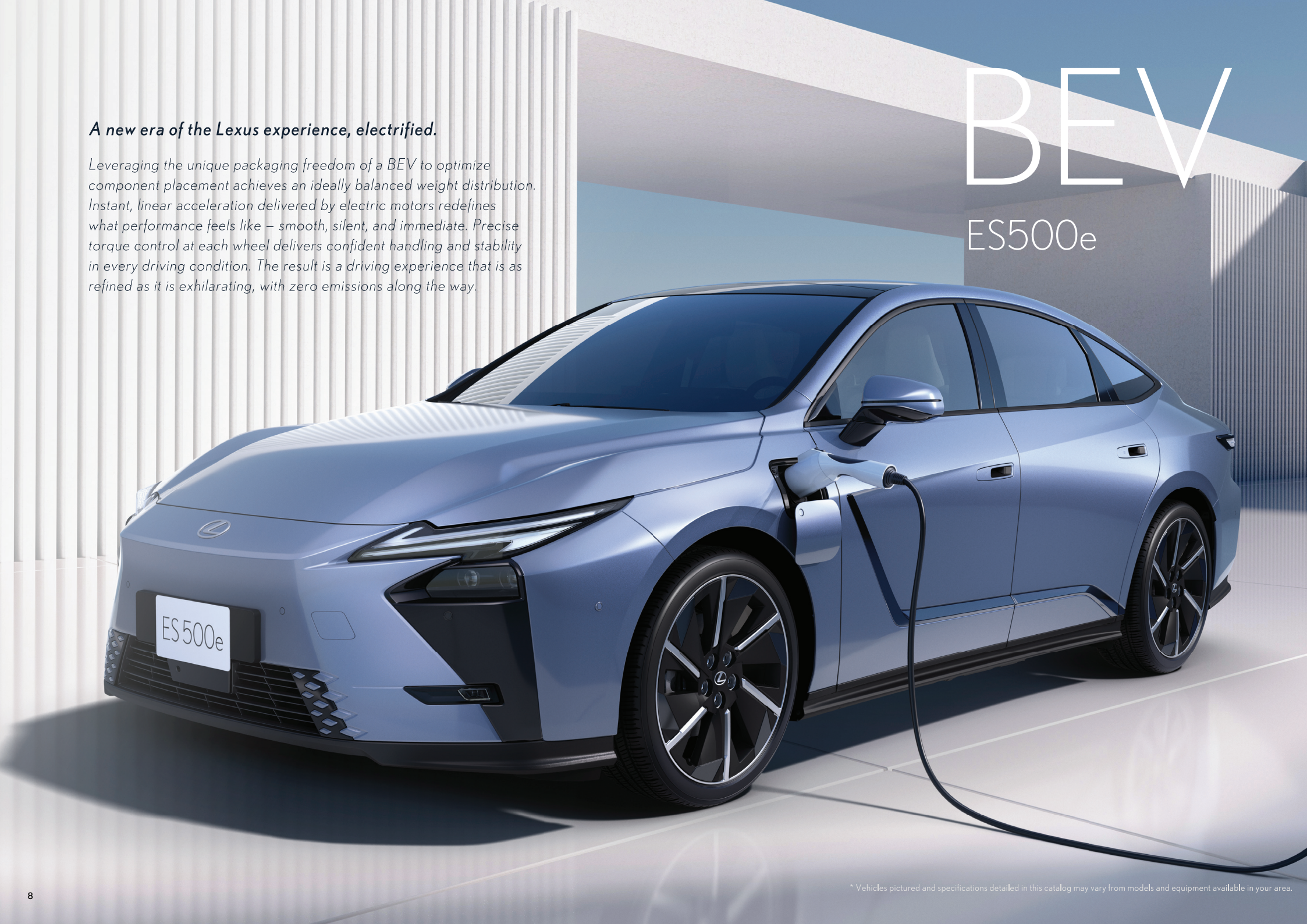
1 *Display audio (14-inch)*
2 *12.3-inch LCD meter*
3 *Center Console*
4 *Mark Levinson audio systems*

BEV

ES500e

A new era of the Lexus experience, electrified.

Leveraging the unique packaging freedom of a BEV to optimize component placement achieves an ideally balanced weight distribution. Instant, linear acceleration delivered by electric motors redefines what performance feels like – smooth, silent, and immediate. Precise torque control at each wheel delivers confident handling and stability in every driving condition. The result is a driving experience that is as refined as it is exhilarating, with zero emissions along the way.



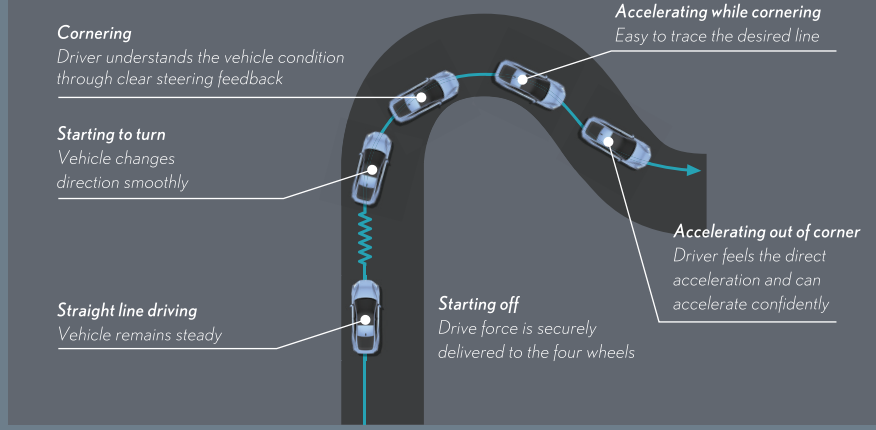
* Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.



Engineered for seamless mobility, the vehicle features a universal CCS2 charging port, supporting up to 22 kW AC charging for efficient overnight replenishment and up to 150 kW DC fast charging to quickly power your journey on the go. Enhancing daily convenience, the charging port lid opens effortlessly with a gentle one-touch slide mechanism, combining advanced functionality with an elegant, user-centric design.

Engineered as a core pillar of the Lexus Driving Signature, the advanced DIRECT4 all-wheel-drive system brings a new level of dynamism and confidence to your drive. By leveraging high-output eAxles, this intelligent system monitors vehicle speed, acceleration, and steering input to optimize torque distribution between the front and rear wheels constantly and precisely, adjusting fluidly from 100:0 to 0:100. This near-instantaneous response maximizes tire grip, suppresses vehicle pitch during acceleration, and ensures remarkably stable, linear cornering that responds precisely to your every intention.

DIRECT4



To fully unlock the transformative potential of electrification, Lexus utilized a newly developed dedicated battery electric vehicle (BEV) platform characterized by a low-floor, long-wheelbase layout. By packaging the high-voltage battery assembly entirely beneath the floor, this architecture provides an exceptionally low center of gravity and high structural rigidity.



BODY COLOR LINEUP



WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)



SONIC TITANIUM (1J7)



SONIC CHROME (1L1)



SONIC IRIDIUM (1L2)



SOU (1M9)



GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)



SONIC COPPER (4Y5)

INTERIOR COLOR LINEUP

[HEV] Interior color



WHITE



BLACK



HAZEL

Seat material : Synthetic Leather + Perforation



WHITE



BLACK



HAZEL

Seat material : Synthetic leather

WHITE



BLACK



HAZEL

[BEV] Interior color



WHITE



BLACK



HAZEL

Seat material : Semi-aniline leather



WHITE



BLACK

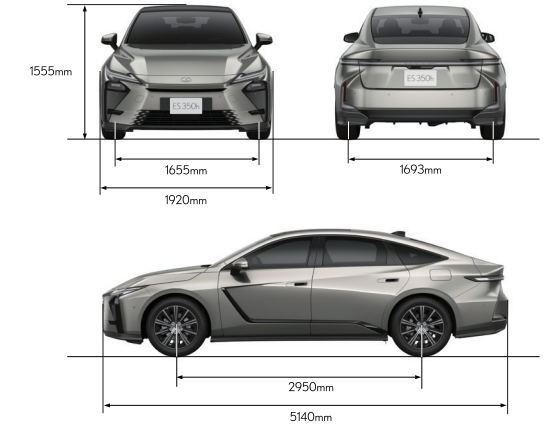


HAZEL

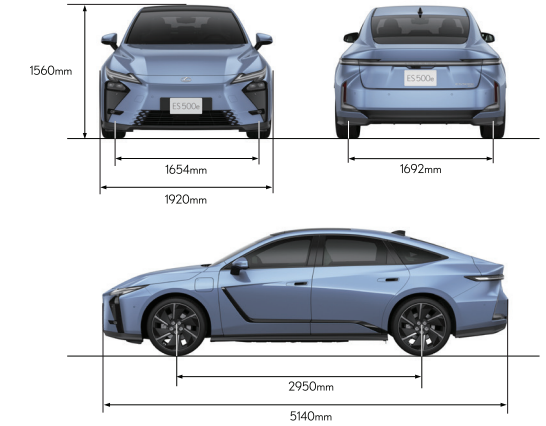
SPECIFICATIONS

MODEL CODE			HEV		BEV
			AXZH21L-AEXGBV	AXZH26L-AEXGBV	XXZM26L-AEDGNV
			FF	AWD	AWD
DIMENSIONS & WEIGHT					
Overall length		mm	5140		
Overall width		mm	1920		
Overall height		mm	1555		1560
Wheelbase		mm	2950		
Tread	Front	mm	1655		1654、1655*2
	Rear	mm	1693		1692、1693*2
Overhang	Front	mm	1035		
	Rear	mm	1155		
Min. Running Ground Clearance		mm	138		142
Seating Capacity		Persons	5		
Interior	Length	mm	2165		
	Width	mm	1529		1531
	Height	mm	1170		
Cargo Space	VDA	liters	441		462
Gross vehicle weight		kg	2310	2370	2735
Curb weight	Min.-Max.	kg	1830-1885	1890-1945	2260 - 2310
Fuel tank capacity		liters	55		–
CHASSIS					
Suspension	Front		MACPHERSON STRUT		
	Rear		MULTI LINK		
Brakes	Front		VENTILATED DISC BRAKE WITH FLOATING CALIPER 2-CYLINDER		
	Rear		VENTILATED DISC BRAKE WITH FLOATING CALIPER 1-CYLINDER		
Parking Brake Type			EPB		
Minimum turning radius (tire)		Tire (m)	5.9		
Tires			235/55R19		235/45R21
DRIVE TRAIN					
Transmission Model Code			PE10		eAxle
Transmission Type			CVT		–
Final Drive Gear Ratio			3.439		12.363
Rear Differential Gear Ratio			–	10.781	12.383
ENGINE					
Engine Model Code			A25A-FXS	A25A-FXS A25B-FXS*1	–
Type			4 & IN LINE		–
Bore x Stroke		mm	87.50 x 103.48		–
Piston displacement		cc	2487		–
Max. output (SAE net)		kW/rpm	139 /6000		–
Max. torque (SAE net)		N·m/rpm	235/4200-5000		–
Fuel system			PORT INJECTION + DIRECT INJECTION		–
FRONT MOTOR					
Motor Model Code			2VM		
Type			PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTOR		
Max. output		kW	119 kW		167
Max. torque		N·m	235 Nm		268.6
REAR MOTOR					
Motor Model Code			–	–	3XM
Type			–	–	PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTOR
Max. output		kW	–	–	88.3
Max. torque		N·m	–	–	169.8
HYBRID BATTERY					
Type			LITHIUM ION BATTERY		
Voltage		V/module	3.7		3.76
Quantity		cell	68		104
Overal Voltage		V	251.6		391
BATTERY CHARGING					
Approx Charging Time	AC charging (AC Charging*3)	min	–	–	About 270
	DC charging (DC Charging *4 *5)	min	–	–	28
Connecttor Type	AC charging		–	–	Type2
	DC charging		–	–	CCS2
Charger Output		kW	–	–	22

[HEV]



[BEV]



*1 : Only for Iraq.
*2 : Tire & Disc Wheel: 235/45R21 SM AL-FULL ORN
*3 : The charging time required to charge the drive battery from a battery level of about 10% to 100% (battery temperature at the start of charging is 25°C)
*4 : The charging time required to charge the drive battery from a battery level of about 10% to 80% (battery temperature at the start of charging is 25°C)
*5 : When a DC charger (stand) with 150 kW output is used

- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements.
- Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.